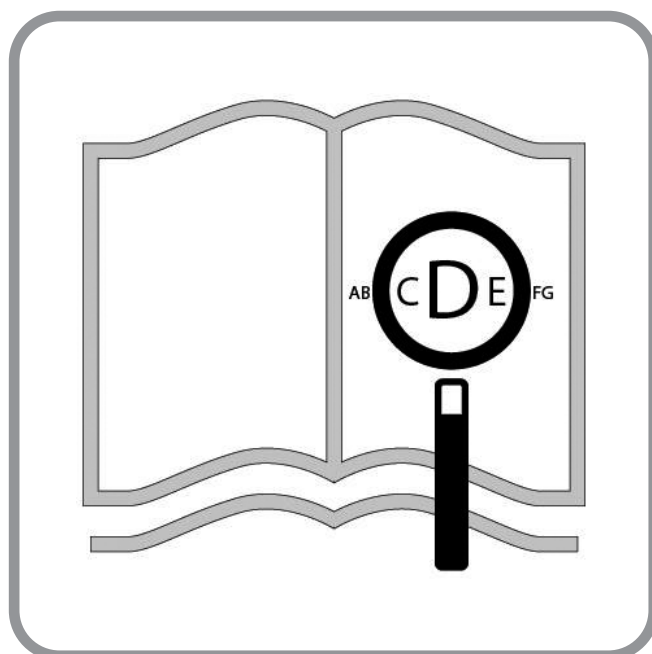




Elite² Plus
Elite² XS
Elite² RS

Gebruikershandleiding





Als u visueel gehandicapt bent kan dit document ook worden gelezen in PDF-formaat op: www.SunriseMedical.nl.

Voor meer informatie over de volledige specificatie en opties en accessoires verwijzen wij u naar het bestelformulier.

Alle informatie is onderhevig aan veranderingen zonder enige kennisgeving.

Als u vragen hebt verwijzen wij u naar Sunrise Medical.



GEVAAR!

ALS U EEN GROOT LETTERTYPE NODIG HEBT OM TE KUNNEN LEZEN, ADVISEERT SUNRISE MEDICAL U OM UW OGEN TE LATEN CONTROLEREN, VOORDAT U DIT PRODUCT GAAT GEBRUIKEN.

Soms heeft uw scooter een andere naam op de schildjes of plaatjes dan vermeld wordt in de gebruikershandleiding. Dit wordt veroorzaakt door een overeenkomst tussen de verkoper en Sunrise Medical, waarbij de verkoper het recht heeft de scooter een andere naam te geven, zodat deze beter binnen hun merkenbeleid past.

Het heeft geen enkele invloed op uw garantie.

In officiële communicatie over de scooter kan het product altijd worden geïdentificeerd aan de hand van het serienummer. Dit nummer staat vermeld op het etiket of het plaatje op de stang van de zitting van de scooter. Het serienummer staat eveneens vermeld op een etiket dat in of op de gebruikershandleiding is geplakt.

Combinaties van medische hulpmiddelen

Het is eventueel mogelijk om dit medische hulpmiddel met één of meerdere andere medische hulpmiddelen of een ander product te combineren. Kijk voor informatie over mogelijke combinaties op www.Sunrisemedical.nl. Alle op de lijst vermelde combinaties zijn gevalideerd om te voldoen aan de Algemene veiligheids- en prestatievereisten, Bijlage I nr. 14.1 van de MDR - Verordening voor Medische hulpmiddelen (2017/745).

Richtlijnen voor de combinatie, zoals de bevestiging, vindt u op www.SunriseMedical.nl

Voorwoord

Beste klant,

Wij zijn erg blij dat u gekozen hebt voor een kwalitatief hoogstaand SUNRISE MEDICAL-product.

In deze gebruikshandleiding vindt u tal van tips en ideeën waarmee u van uw nieuwe scootmobiel een betrouwbare partner in uw leven kunt maken.

Wij willen dat u tevreden bent over onze producten en diensten. Sunrise Medical werkt voortdurend aan de ontwikkeling van zijn producten. Hierdoor kunnen zich veranderingen voordoen in onze reeks producten wat betreft vorm, technologie en uitrusting. Er zijn dan ook geen juridische vorderingen mogelijk op basis van de gegevens of de afbeeldingen in deze gebruikershandleiding.

Het managementsysteem van SUNRISE MEDICAL is gecertificeerd en voldoet aan de ISO 9001, ISO 13485 en ISO 14001 normen.

CE **SUNRISE MEDICAL verklaart als fabrikant dat dit scootmobielen voldoen aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (2017/745).**

OPMERKING: Algemeen advies.

Wanneer deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit leiden tot fysiek letsel, schade aan het product of schade aan de omgeving!

Een mededeling aan de gebruiker en/of patiënt: wanneer dit product betrokken was bij een ernstig incident, dient dit aan Sunrise Medical en de bevoegde autoriteit van de Lidstaat waarin de gebruiker en/of patiënt is gevestigd, te worden gemeld.

Heeft u vragen over het gebruik, het onderhoud of de veiligheid van uw scootmobiel, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende dealer van SUNRISE MEDICAL.

Is er geen erkende dealer in uw regio of hebt u vragen, neem dan schriftelijk of telefonisch contact op met Sunrise Medical.

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
T: +31 (0)30 – 60 82 100
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Gebruik

Bedoeld gebruik van de scootmobiel.

Klasse C scootmobielen zijn meestal groter en niet bepaald bedoeld voor gebruik binnenshuis, maar kunnen langere afstanden afleggen en obstakels buiten nemen. Ze zijn bedoeld voor gebruik in openbare plaatsen of soortelijke plaatsen, met trottoirs, voetgangerspaden of vloeren met een harde en stevige ondergrond. Men moet zich aan de veilige grens voor hellingen en obstakels houden.

Zij mogen op de weg worden gebruikt, in overeenstemming met verkeerswetgeving van het betreffende land. Zij zijn bedoeld voor gebruikers die moeilijk kunnen lopen of beperkt mobiel zijn en zijn voor persoonlijk gebruik. Het maximale gebruikersgewicht, inclusief het gewicht van accessoires die op de scooter zijn bevestigd, staat vermeld op de sticker met het serienummer. Deze vindt u op de zittingbuis of het achterframe.

Aansprakelijkheid wordt uitsluitend geaccepteerd indien het product wordt gebruikt onder die specifieke omstandigheden en voor het doel waarvoor het product is gemaakt. Er mogen geen aanpassingen op de scootmobiel worden aangebracht door personen die hiertoe niet bevoegd zijn. Gebruik alleen goedgekeurde onderdelen en accessoires.

Levensduur:

De verwachte levensduur van de scootmobiel is vijf jaar. Monteer of gebruik GEEN onderdelen van andere partijen op de scootmobiel, tenzij deze officieel goedgekeurd zijn door Sunrise Medical.

Toepassingen

Indicaties

De keuze aan beschikbare accessoires en het modulaire ontwerp betekenen dat de rolstoel kan worden gebruikt door personen die niet kunnen lopen of beperkt mobiel zijn vanwege:

- Verlamming
- Amputatie (van been of benen)
- Disfunctioneren of misvorming van been of benen
- Contractuur van/letsel aan gewrichten
- Beroertes en hersenletsel
- Neurologische beperkingen
- Ziektes zoals hart- en vaatziekten, evenwichtsstoornissen of cachexie evenals voor oudere mensen die nog kracht in het bovenlichaam hebben.

Contra-indicaties

De mobiliteitsscooter mag niet worden gebruikt bij:

- Waarnemingsstoornissen
- Evenwichtsstoornissen
- Verlies van beide armen
- Gewrichtscontractuur of beschadiging van gewrichten in beide armen
- Onvermogen om te zitten

Het onderstaande moet in overweging worden genomen bij het verschaffen van de scootmobiel en mogelijke specifieke opties:

- De lichaamsomvang van de gebruiker, het gewicht, en de wijze waarop het lichaamsgewicht is verdeeld.
- Het gewicht van voorwerpen die worden megedragen, of opgeborgen, moet worden opgeteld bij het gewicht van de gebruiker. Het totale gewicht mag het maximale laadvermogen van de scootmobiel niet overschrijden
- De lichaamsgesteldheid en psychische gesteldheid van de gebruiker.
- De leeftijd van de gebruiker, zijn of haar leefomstandigheden, en de omgeving waarin de scootmobiel gebruikt zal worden. Denk hierbij aan de omgeving rondom het huis en het gebied waar de scootmobiel gebruikt zal worden.

Bij twijfel dient u met een medische zorgverlener te overleggen, om ervoor te zorgen dat de gebruiker niet aan onacceptabele risico's wordt blootgesteld. In sommige omstandigheden kan een risicobeoordeling nodig zijn.

Sunrise Medical heeft een ISO-13485 certificaat wat kwaliteit in alle fasen van de ontwikkeling en productie van deze scootmobiel verzekert.

BELANGRIJK:
 **GEBRUIK UW SCOOTMOBIEL NIET TOT U DEZE GEBRUIKSAANWIJZING HEEFT GELEZEN EN BEGREPEN.**

Definities

Betekenis van woorden die in deze handleiding worden gebruikt.

Woord	Betekenis
 GEVAAR!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op ernstig letsel of overlijden indien het advies niet wordt opgevolgd.
 WAARSCHUWING!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op letsel indien het advies niet wordt opgevolgd.
 OPGELET!	De gebruiker wordt geattendeerd op de kans op schade aan de apparatuur indien het advies niet wordt opgevolgd.
OPMERKING:	Algemeen advies of beste gebruik
	Verwijzing naar aanvullende documentatie

OPMERKING:

- De scooter die in deze gebruikershandleiding wordt getoond en beschreven, kan in details afwijken van uw eigen model. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail.
- U kunt meer informatie en veiligheidsinstructies krijgen bij uw erkende dealer.
- De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgaaf gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen. Alle afbeeldingen, maten en mogelijkheden zoals getoond in deze handleiding zijn slechts indicatief en bevatten geen specificaties.

OPMERKING:

- Noteer het adres en telefoonnummer van uw plaatselijke dealer in de daarvoor bestemde ruimte.
- Neem in het geval van storingen contact met de dealer op en probeer zoveel mogelijk relevante informatie te geven zodat hij u snel kan helpen.

INHOUDSOPGAVE

VOORWOORD	3
GEBRUIK	3
TOEPASSINGEN	3
DEFINITIES	4
KENMERKEN VAN STERLING ELITE ² - XS - RS	4
KENMERKEN VAN STERLING ELITE ² PLUS	6
1.0 UW SCOOTMOBIEL	7
2.0 HOE GEBRUIKT U DEZE HANDLEIDING	8
3.0 VERKLARING VAN STICKERS	8
4.0 INFORMATIE BETREFFENDE DE VEILIGHEID	9
5.0 MONTAGE & OPTIES	15
6.0 GEBRUIK VAN DE SCOOTMOBIEL	24
7.0 SCOOTMOBIEL BEDIENINGSSYSTEEM	29
8.0 PROBLEEM OPlossen MET BEHULP VAN DE LCD	40
9.0 ACCU'S EN LADEN	42
10.0 AANPASSINGEN	45
11.0 REINIGING	46
12.0 OPSLAG EN TRANSPORT	47
13.0 VERWIJDERING	48
14.0 VEREISTE DRAAIKRACHT (TORQUE)	49
15.0 SPECIFICATIE (EN 12184 EN ISO 7176-15)	50
16.0 GARANTIE	52
17.0 SERVICE AANBEVELINGEN - SERVICEOVERZICHT	52
18.0 SERVICE EN ONDERHOUD	53
19.0 STICKER	57

Kenmerken van Sterling Elite² - XS - RS

Zie Fig. A

- A. HENDEL AANPASSINGEN STOEL
- B. OPLAADSTOPCONTACT
- C. AANPASSINGEN STUURKOLOM
- D. CONTROLEPANEEL
- E. WIGWAG-BESTURING
- F. HENDEL PARKEERREM
- G. ZITTEN
- H. AAN/UIT SLEUTEL-SCHAKELAAR
- I. OPKLAPBARE ARMLEUNINGEN
- J. VRIJLOOPHENDEL
- K. BANDEN
- L. STICKER MET SERIENUMMER (ONDER DE ZITTING)
- M. ACCUBEHUIZING (ACCU'S)
- N. VOETENPLAAT
- O. BUMPER
- P. WIELOPHANGING
- Q. LED-VERLICHTING
- R. MANDJE, VOORZIJD (MAX. 5 KG)

Stempel en handtekening dealer



Fig. A



Dankzij het modulaire ontwerp, de eenvoud, en de brede reeks aanpassingen, is de Sterling Elite2 XS, RS de perfecte keuze voor gemakkelijk onderhoud, herbekleding en vereisten ten aanzien van recycling.

Wij streven naar voortdurende verbetering van onze producten. Daarom houdt Sunrise Medical zich het recht voor specificaties en ontwerp zonder kennisgeving te wijzigen. Voorts zijn niet alle functies en opties die worden aangeboden te verenigen met alle configuraties van de scootmobiel. Alle maten zijn bij benadering en kunnen worden gewijzigd.

Fig. B



Dankzij het modulaire ontwerp, de eenvoud, en de brede reeks aanpassingen, is de Sterling Elite² PLUS de perfecte keuze voor gemakkelijk onderhoud, herbekleding en vereisten ten aanzien van recycling.

Wij streven naar voortdurende verbetering van onze producten. Daarom houdt Sunrise Medical zich het recht voor specificaties en ontwerp zonder kennisgeving te wijzigen. Voorts zijn niet alle functies en opties die worden aangeboden te verenigen met alle configuraties van de scootmobiel. Alle maten zijn bij benadering en kunnen worden gewijzigd.

Zie Fig. B

- A. HENDEL AANPASSINGEN STOEL
- B. OPLAADSTOPCONTACT
- C. AANPASSINGEN STUURKOLOM
- D. CONTROLEPANEEL
- E. WIGWAG-BESTURING
- F. HENDEL PARKEERREM
- G. ZITTEN
- H. AAN/UIT SLEUTEL-SCHAKELAAR
- I. OPKLAPBARE ARMLEUNINGEN
- J. VRIJLOOPHENDEL
- K. BANDEN
- L. STICKER MET SERIENUMMER (ONDER DE ZITTING)
- M. ACCUBEHUIZING (ACCU'S)
- N. VOETENPLAAT
- O. BUMPER
- P. WIELOPHANGING
- Q. LED-VERLICHTING
- R. MANDJE, VOORZIJDJE (MAX. 5 KG)

1.1 PRODUCTINFORMATIE:

Sunrise Medical wil dat u het meeste uit uw Sterling Elite² RS, XS, PLUS scootmobiel haalt. Met deze handleiding raakt u vertrouwt met de scootmobiel en de mogelijkheden ervan. De handleiding bevat tips voor dagelijks gebruik en algemeen onderhoud. Daarnaast vindt u ook informatie over de kwaliteitsnorm die wij aanhouden en details met betrekking tot de garantievoorwaarden.

Uw scootmobiel is bij aflevering volledig naar uw wensen geconfigureerd. Er is een brede reeks onderdelen en aanpassingen mogelijk op de Sterling Elite². Voor meer informatie hierover kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

Iedere scootmobiel is persoonlijk gecontroleerd voor verzending vanaf de fabriek en arriveert bij u in uitstekende staat. Door de richtlijnen voor onderhoud en reiniging op te volgen blijft de scootmobiel in uitstekende conditie en zult u er veel plezier aan beleven.

Bij het ontwerpen van deze scootmobiel is rekening gehouden met gemak, veiligheid en duurzaamheid. De scootmobiel is uitvoerig door onze deskundigen onderzocht en getest. De modellen Elite² XS, RS en PLUS scootmobiel zijn geclassificeerd als categorie C-voertuig volgens de Europese norm voor scootmobielen, EN 12184.

De scootmobiel is bedoeld voor gebruik door mensen van alle leeftijden die moeilijkheden hebben met het afleggen van lange afstanden of met het lopen gedurende langere periodes. Hij is ideaal voor gebruik binnen- en buitenshuis en geschikt voor gebruikers met een gewicht tot 175 kg. De prestaties zijn afhankelijk van het totale gewicht. Het maximale gebruikersgewicht is getest met een dummy van 175 kg. De scootmobiel is ontworpen om te rijden op bestrate of geasfalteerde voetpaden en wegen. De scootmobiel kan niet door modder, water of sneeuw dieper dan 50 mm rijden. Als u twijfelt of de elektrisch aangedreven scootmobiel geschikt voor u is, kunt u contact opnemen met een door Sunrise Medical erkende dealer voor meer informatie, voordat u de scootmobiel in gebruik neemt.



Het is van groot belang dat u de relevante hoofdstukken in de gebruikershandleiding leest alvorens kleine aanpassingen te doen. Raadpleeg voor meer complexe aanpassingen de technische handleiding, of neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer.

Neem contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer, indien u vragen heeft over het gebruik, onderhoud of de veiligheid van uw scootmobiel. Indien u niet weet of zich een goedgekeurde dealer in uw omgeving bevindt, of indien u andere vragen hebt, kunt u schriftelijk of telefonisch contact opnemen met:

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
T: +31 (0)30 – 60 82 100
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

2.0 Hoe gebruikt u deze handleiding

2.1 INLEIDING:

Noteer het adres en telefoonnummer van uw plaatselijke dealer in de daarvoor bestemde ruimte.

Neem in het geval van storingen contact met de dealer op en probeer zoveel mogelijk relevante informatie te geven zodat hij u snel kan helpen.

Het kan zijn dat de getoonde en beschreven scootmobielen in deze handleiding niet op elk detail precies hetzelfde als uw eigen model is. Alle instructies zijn echter belangrijk, ongeacht de verschillen in detail.

OPMERKING: De fabrikant houdt zich het recht voor zonder opgave gegevens met betrekking tot gewicht, maten of andere technische gegevens zoals genoemd in deze handleiding, te wijzigen. Alle afbeeldingen, maten en mogelijkheden zoals getoond in deze handleiding zijn slechts indicatief en bevatten geen specificaties.

2.2 GARANTIE:

Het garantieformulier is bijgesloten in het Sunrise pakket. Vul de relevante gegevens in en stuur het formulier naar ons terug, zodat wij de garantie voor u kunnen registreren. **DIT HEEFT OP GEEN ENKELE WIJZE INVLOED OP UW WETTELIJKE RECHTEN**

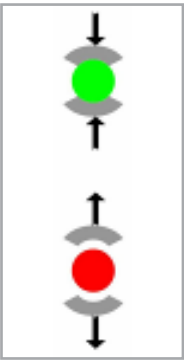
2.3 GARANTIE-HERSTELLING-ONDERHOUD VOORWAARDEN:

- 1) De reparatie of vervanging wordt door een erkende Sunrise Medical dealer/ dealer uitgevoerd.
- 2) Om van de garantie gebruik te maken in het geval dat uw scootmobiel op grond van deze overeenkomst gerepareerd moet worden, dient u onmiddellijk contact met de aangewezen Sunrise Medical dealer op te nemen, met volledige informatie over de aard van het probleem. Indien u de scootmobiel niet in de omgeving van een aangewezen Sunrise Medical dealer gebruikt, moeten reparaties op grond van de "Garantievoorschriften" door een andere Sunrise Medical erkende dealer worden uitgevoerd.
- 3) Indien een onderdeel van de scootmobiel gerepareerd of vervangen dient te worden als gevolg van een specifieke fabriek- of materiaalfout, binnen **24 maanden** vanaf de datum waarop het eigendom van de scootmobiel aan de oorspronkelijke koper werd overgedragen en op voorwaarde dat deze in dat eigendom is gebleven, dan wordt het onderdeel of de onderdelen geheel gratis gerepareerd of vervangen, indien het onderdeel/onderdelen wordt geretourneerd aan de erkende dealer. Als u niet zeker bent wie uw aangewezen lokale onderhoudsdealer is: kunt u contact opnemen met Sunrise Medical; de contactgegevens vindt u op de vorige bladzijde.
- 4) Alle gerepareerde of vervangen onderdelen vallen onder deze overeenkomst voor het restant van de garantieperiode voor de scootmobiel.
- 5) Voor onderdelen die na het verlopen van de oorspronkelijke garantie vervangen zijn, geldt een garantie van 12 maanden.
- 6) Verslijtbare onderdelen vallen over het algemeen niet onder de normale garantie, tenzij deze duidelijk overmatige slijtage hebben ondergaan als een rechtstreeks gevolg van een oorspronkelijke fabricagefout. Tot deze onderdelen behoren onder andere: bekleding, banden, binnenbanden, accu's, motorborstels, etc.
- 7) De bovenstaande garantievoorwaarden zijn van toepassing op alle scootmobielonderdelen van modellen die tegen de volledige verkoopprijs in detailhandel zijn aangekocht.

8) Onder normale omstandigheden wordt geen aansprakelijkheid geaccepteerd voor reparatie of vervanging van de scootmobiel als dit een rechtstreeks gevolg is van:

- a) Het niet onderhouden van of service verlenen aan de scootmobiel in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals vermeld in de gebruikershandleiding en/of servicehandleiding; Het niet gebruiken van gespecificeerde, originele onderdelen.
- b) Het niet onderhouden van de scootmobiel of het onderdeel in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, waar toepasselijk.
- c) Verandering van de scootmobiel of het onderdeel in afwijking van de specificaties van de fabrikant, of reparaties die getracht zijn voordat de dealer op de hoogte werd gesteld.

3.0 Verklaring van stickers

STICKER	BETEKENIS
	Deze sticker geeft het modelnummer, serienummer, maximale laadvermogen en de gegevens van de fabrikant weer.
	Deze sticker geeft de plaats aan van de vrijloophendel. RIJDEN  VRIJLOOP
	Deze sticker geeft aan waar de AAN- en UIT knop van de scootmobiel zit en de waarschuwing 'Lees de gebruikershandleiding'.
	Deze sticker waarschuwt voor het risico van beklemden vingers.

4.0 Informatie betreffende de veiligheid

Als u de instructies die in deze handleiding worden gegeven opvolgt, zult u vele jaren zorgeloos genieten van uw scootmobiel.

4.1 ALGEMENE WAARSCHUWINGEN:

WAARSCHUWING!

- Deze scootmobiel kan op de openbare weg worden gebruikt. Zorg ervoor dat u de plaatselijke verkeersregels en gezondheidseisen (bijvoorbeeld het zicht) begrijpt, en houd u eraan.
- "Laad gegevensbestand" refereert altijd aan één persoon als opdrachtgever.
- De scooter is ontworpen voor gebruik door één persoon.
- De scootmobiel mag niet worden gebruikt onder invloed van drank of drugs, of bij aanvallen van ernstige/acute ziekte.
- Neem altijd de relevante regelgeving voor voetgangers en weggebruikers in acht.
- Zorg er altijd voor dat uw scootmobiel uitgeschakeld is voordat u probeert op of af te stappen.
- Zorg ervoor dat u altijd in staat bent alle bedieningssystemen vanuit een comfortabele positie te bedienen. Het is van essentieel belang aandacht te besteden aan uw houding om zo uw welzijn en voortdurende comfort te garanderen.
- Zorg er altijd voor dat u goed gezien wordt, vooral als u in donker weer of schemer met uw scootmobiel rijdt.
- Schakel de scootmobiel lampen aan, om zichtbaar te zijn als er overdag of 's avonds weinig licht is.
- De scootmobiel is ontwikkeld om aan de behoeften van de meeste gebruikers te voldoen. Indien uit een persoonlijke risicobeoordeling speciale behoeften naar voren komen, moet de scootmobiel mogelijk worden aangepast en/of anders geprogrammeerd.
- Laat kinderen of andere personen niet in uw scootmobiel rijden.
- Til de scootmobiel niet op aan onderdelen die losgemaakt kunnen worden, zoals arm- of beensteunen.

OPGELET!

4.2 KENMERKEN EN OPTIES:

Sommige opties die in deze handleiding worden getoond, zijn misschien in uw land niet beschikbaar. Ook kunnen sommige opties de algemene fysieke limieten van het standaardproduct, zoals de maximale snelheid, het maximale gebruikersgewicht of het bereik, verder beperken.



Alle beperkingen worden aangegeven op het bestelformulier, in de technische handleiding en in deze gebruikershandleiding. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.

GEVAAR!

4.3 CONTROLES VOOR EERSTE GEBRUIK:

- Controleer altijd of de functie Rijden (Drive) is geselecteerd voordat u de scootmobiel in beweging zet.
- De scootmobiel geeft een geluidssignaal wanneer Vrijloop (Freewheel) is geselecteerd, de scootmobiel kan dan niet rijden.
- Probeer geen bochten te nemen op volle snelheid.

- Wanneer u plotseling een bocht moet maken, ga dan eerst langzamer rijden door de bedieningshendel die de snelheid regelt, los te laten. Dit is vooral erg belangrijk als u een heuvel afrijdt.
- Wanneer u niet langzamer gaat rijden tijdens een manoeuvre, kan dit leiden tot kantelen van de scootmobiel.
- Controleer altijd of de scootmobiel is uitgeschakeld, voordat u erop of eraf stapt.
- Controleer of u goed zichtbaar bent, vooral als u de scootmobiel bij weersomstandigheden gebruikt waarbij er sprake is van slecht zicht.

4.4 NOODSTOP:

WAARSCHUWING!

Indien de stroom wordt uitgeschakeld door middel van de AAN/UIT-knop, remt de scootmobiel direct en volledig af. Het wordt niet aangeraden om op deze wijze te remmen, behalve in noodgevallen; deze manier van stoppen is zeer abrupt.

OPGELET!

Regelmatig gebruik van de noodremfunctie veroorzaakt schade aan uw scootmobiel.

4.5 STOEPRANDEN, (FIG. 4.1):

GEVAAR!

- Wees bedacht op andere voertuigen en voetgangers wanneer u de stoep op rijdt.
- Probeer niet om tegen stoepen op te rijden die hoger zijn dan 100mm (4").
- Wees altijd voorzichtig bij het op- en afrijden van stoepen en rijdt er recht op of af.
- Probeer niet achterwaarts van de stoep af te rijden.
- Probeer niet van een stoeprand hoger dan 100 mm af te rijden.
- Probeer niet om hoge stoepen, steile hellingen of oplopende bochten op te gaan; het risico bestaat dat u uit de scootmobiel valt, of dat de scootmobiel kantelt.
- Vermijd het op- en afgaan van stoepranden in de nabijheid van putdeksels, ongelijke oppervlaktes, of grindoppervlaktes.
- Vermijd het op- of afgaan van stoepranden in een schuine hoek. Ga de stoep op of af in een hoek van 90° met minstens 500mm aanloopruimte.

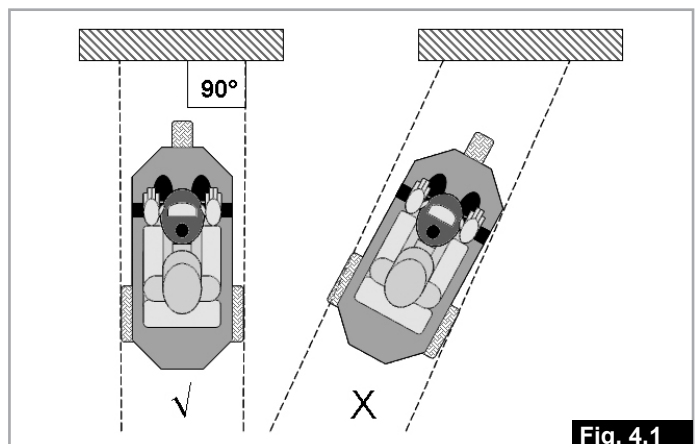


Fig. 4.1

4.6 BANDEN:

Afhankelijk van de mate waarin de scootmobiel wordt gebruikt, zullen de banden slijten. Controleer de banden daarom regelmatig, en specifiek ook de bandenspanning, volgens de onderhoudsinstructies uit deze handleiding.

De spanning van (alle) banden moet zijn:

Elite2 XS en RS = 1,8-2,0 bar (25-28 P.S.I.)

Elite2 Plus = 2,4-2,5 bar (33-35 P.S.I.).

Zie hoofdstuk 5.26 voor informatie over massieve banden.

GEVAAR!

Pomp de banden nooit op met een luchtpomp bij een benzinestation. Wij adviseren een handpomp of een manometer te gebruiken.

4.7 VRIJLOOPMECHANISME, (FIG. 4.2):

De scootmobiel heeft twee manieren van beweging: Rijden (Drive) of Vrijloop (Freewheel)

- RIJDEN (DRIVE) = Alle bewegingen, inclusief het remmen, worden uitsluitend beheerst en bestuurd door het elektronische besturingssysteem.
- VRIJLOOP (FREEWHEEL) = De beweging komt handmatig tot stand. Beweging kan ook ontstaan door zwaartekracht (putten, stoepen, heuvels, hellingen, enz.).

Duw voor Rijden de hendel omhoog en voor Vrijloop de hendel omlaag

GEVAAR!

- Gebruik de vrijlooppunt uitsluitend om de scootmobiel handmatig van de ene plaats naar de andere plaats te duwen.
- Vergeet niet dat de scootmobiel niet over een remsysteem beschikt, als het vrijloopsysteem in werking is.
- Wanneer u de functie Vrijloop kiest, klinkt er een luid piepsignaal via de claxon van de scootmobiel.
- Uit veiligheidsoverwegingen kan de scootmobiel nu niet langer worden voortbewogen door de bedieningshendels.
- De remontkoppeling (vrijloop) mag nooit worden gebruikt terwijl u in de scootmobiel zit.
- De vrijloop mag alleen worden bediend door een persoon die de kracht en flexibiliteit heeft om de scootmobiel veilig te manoeuvreren tijdens vrijloop.
- Zet de scootmobiel altijd terug in Drive.
- Controleer altijd of Drive is ingeschakeld voordat u de scootmobiel gebruikt.
- Zet de scootmobiel niet in de Vrijlooppunt op of vlakbij een helling.
- Sta niet toe dat anderen u voortduwen terwijl de scootmobiel in vrijloop staat.

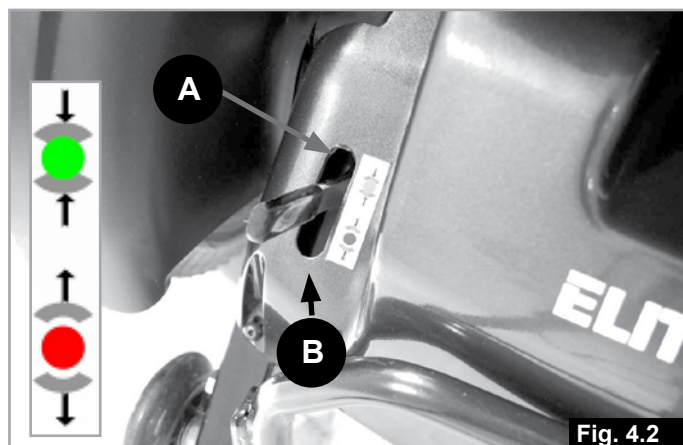


Fig. 4.2

WAARSCHUWING!

4.8 EMC - RADIOGRAFISCHE APPARATUUR:

Wanneer er gebruik gemaakt wordt van tweezijdige radioverbindingen, walkietalkies, C.B., amateurradio, mobiele publieke radioapparatuur of andere krachtige zendapparatuur, moet de scootmobiel tot stilstand worden gebracht en uitgezet. Het gebruik van draadloze telefoons en mobiele telefoons, zoals handsfree apparatuur, is goedgekeurd, maar als de scootmobiel vreemd (rij)gedrag vertoont, moet de stoel onmiddellijk tot stilstand worden gebracht en uitgezet.

OPMERKING: Alarmsystemen in winkels kunnen verstoord worden door het elektrische systeem van de scootmobiel.

GEVAAR!

4.9 SCHERPE BOCHTEN:

Het is niet verstandig om bochten te nemen met volle snelheid. Als u een scherpe bocht moet nemen, moet u uw snelheid verminderen via de snelheidsinstelling op het bedieningspaneel. Dit is vooral belangrijk wanneer u over of van een helling af rijdt. Negeren van dit advies kan tot gevolg hebben dat uw scootmobiel kantelt.

GEVAAR!

4.10 GEWICHTSBEPERKING:

- Het totale gewicht van de gebruiker, opties, accessoires en andere voorwerpen die worden meegenomen, mag nooit meer zijn dan 175 kg.
- Gebruik deze scootmobiel nooit tijdens gewichtstraining indien het totale gewicht (gebruiker plus aanvullend gewicht) meer dan 175 kg bedraagt.
- Overschrijding van het maximum gewicht kan leiden tot schade aan de zitting, frame of bevestigingen van de scootmobiel. Dit kan tevens leiden tot ernstig letsel van de gebruiker of anderen.
- Overschrijding van de gewichtslimiet maakt de garantiebepalingen ongeldig. Motoren scootmobiel:
- Hang geen boodschappentassen aan de handvatten. De tassen kunnen gaan zwaaien en daardoor verlies van controle over het stuur veroorzaken.

4.11 WARME/KOUDE OPPERVlakTEN:

WAARSCHUWING!

Bij langdurig gebruik produceren de aandrijfmotoren warmte, die wordt uitgestraald via de behuizing van de motor.

- Verwijder daarom de behuizing van de achterste aandrijfeenheid niet direct nadat u de scooter heeft gebruikt.
- Laat de behuizing minstens 30 minuten afkoelen na gebruik van de scooter voordat u het materiaal aanraakt.
- Niet alleen de motor kan heet worden tijdens gebruik; ook de bekleding en armsteunen kunnen heet worden wanneer de scooter in de zon staat.
- Wees erop bedacht dat bij extreem lage temperaturen de metalen onderdelen die aan de kou blootgesteld werden, zeer koud kunnen zijn. Dit kan gevaar voor vriesbranden veroorzaken, vooral als uw handen nat zijn.

4.12 VERKEERSREGELS:

Wees voorkomen alert bij voetgangers en andere weggebruikers.

GEVAAR!

- Het laatste dat een bestuurder van een auto of vrachtwagen verwacht, is een scooter die van de stoep af de weg op rijdt.
- Als u twijfelt, steek dan niet de weg over, maar wacht tot u er zeker van bent dat het wel veilig is om over te steken.
- Steek wegen altijd zo snel mogelijk over; er kan ook ander verkeer rijden.
- Zorg dat u wordt gezien! Draag altijd iets dat opvalt, zoals lichte kleding, een reflecterend hesje of een reflecterende jas.
- Gebruik 's nachts, bij slechte weersomstandigheden en slecht zicht altijd de verlichting, vooral wanneer u op de openbare weg rijdt.
- Leef alle verkeersregels voor voetgangers en verkeer na.
- Notabene, als u op de weg rijdt, wordt u als verkeer beschouwd, als u op een voetpad rijdt, of de weg oversteeft, wordt u als een voetganger beschouwd.
- Als u op de weg rijdt, mag u eenrichtingswegen niet van de verkeerde kant inrijden. Wanneer u op een voetpad of stoep rijdt, hoort de snelheid ingesteld te zijn op de toepasselijke snelheid (minder dan 6km/u-4mpu).
- Hang geen tassen aan de handvatten of de hendel waarmee de stuurinrichting wordt versteld.

4.13 TRANSPORT IN VOERTUIGEN:

Deze scooter is niet geschikt om als stoel in een voertuig te gebruiken.



Heeft geen crashtest ondergaan

GEVAAR!

Een in een voertuig vastgezette scooter biedt niet dezelfde veiligheid als een normale stoel en veiligheidssysteem in dat voertuig. Sunrise adviseert altijd om de scootergebruiker over te brengen naar een stoel van het voertuig.

OPMERKING: Voor transport via de weg, het spoor, zee of lucht verwijzen we u naar hoofdstuk 12, Vervoer en Opslag.

4.14 SLECHTE OMSTANDIGHEDEN:

GEVAAR!

Houd er rekening mee dat uw scooter onder slechte omstandigheden, zoals nat gras, modder, ijs, sneeuw of anderszins gladde ondergrond, minder grip en vermogen heeft. Sunrise Medical adviseert dat u onder deze omstandigheden extra voorzorgsmaatregelen neemt, vooral in heuvelachtig terrein of op hellingen. In dit soort situaties kan uw scooter instabiel worden of slippen, waarbij mogelijk letsel kan ontstaan.

GEVAAR!

Wanneer u gebruikmaakt van een elektrisch aangedreven scooter of rolstoel, wees dan extra voorzichtig met losse of lange artikelen of kleding. Wanneer kleding verstrikt raakt in bewegende delen, zoals de wielen, kan dit tot zeer gevaarlijke, of zelfs fatale situaties leiden.

OPMERKING: Extreme variaties in de temperatuur kunnen ertoe leiden dat het zelfbeschermende mechanisme van het bedieningssysteem in werking treedt. In dat geval wordt het bedieningssysteem tijdelijk uitgeschakeld om schade aan de elektronica van de scooter te voorkomen.

4.15 OPRIJPLATEN OM DE SCOOTMOBIEL TE TRANSPORTEREN:

GEVAAR!

- Als u gebruik maakt van een oprijplaat, controleer dan of deze het totale gewicht van scooter plus gebruiker kan dragen.
- Als een oprijplaat wordt gebruikt om de scooter in een auto te laden, controleer dan of deze goed bevestigd is aan de auto.
- Rij altijd voorwaarts en voorzichtig de oprijplaat op.
- Controleer of de rijplaat geschikt is voor het product dat u wilt transporteren.
- Maximale hellingshoek = 10° (18%)
- Volg alle gebruiksaanwijzingen die bij de rijplaat werden meegeleverd op.
- Hou er rekening mee dat accessoires die aan de scooter zijn bevestigd, de totale stabiliteit kunnen beïnvloeden.

4.16 OP- EN AFSTAPPEN

Opstappen op uw Elite² scootmobiel

1. Controleer of de sleutel in de positie 'Uit' (Off) staat.
2. Ga naast de scootmobiel staan en til de armsteun op die zich het dichtst bij u bevindt, (Fig. 4.3).
3. Duw de hendel waarmee u de zitting kunt draaien, naar voren en draai de zitting zodat deze naar u toe gericht staat (Fig. 4.4 - 4.5).
4. Controleer of de zitting goed in positie vergrendeld is.
5. Ga op de stoel zitten zodanig dat u gemakkelijk zit (Fig. 4.6).
6. Duw de hendel waarmee u de zitting kunt draaien, naar voren en draai de zitting zodat deze naar voren gericht staat (Fig. 4.7).
7. Controleer of de zitting goed in positie vergrendeld is en de armleuning naar beneden is (Fig. 4.7).
8. Zorg ervoor dat uw voeten stevig op de voetenplaat van de scootmobiel rusten, en controleer of u alle bedieningsonderdelen gemakkelijk kunt bereiken (Fig. 4.8).



Fig. 4.3



Fig. 4.4

4.3.2 Afstappen van uw Elite² scootmobiel

1. Zet uw Elite² scootmobiel volledig stil.
2. Controleer of de sleutel in de positie 'Uit' (Off) staat.
3. Duw de hendel waarmee u de zitting kunt draaien, naar voren en draai de zitting zodat u met uw gezicht naar de zijkant van de scootmobiel zit, (Fig. 4.6).
4. Controleer of de zitting goed in positie vergrendeld is en zet beide voeten stevig op de grond.
5. Kom nu voorzichtig van de zitting af, zodat u naast uw scootmobiel staat (Fig. 4.5).
6. U kunt de stoel in deze positie laten staan, of deze terugdraaien zodat hij voorwaarts gericht staat.



Fig. 4.5

4.17 ANTI-TIP WIELEN:

WAARSCHUWING!

- Controleer of er anti-tip wielen zijn gemonteerd voordat u de scootmobiel gebruikt.
- Controleer of de anti-tip wielen niet beschadigd of versleten zijn voordat u uw scootmobiel gebruikt.
- Begeleiders moeten zich vergewissen van de plaats van de anti-tip wielen om te voorkomen dat hun voeten hieronder beklemd raken. Dit zou tot letsel kunnen leiden.
- Sta niet toe dat volwassenen of kinderen op de anti-tip wielen, of op enig ander onderdeel van de scootmobiel staan. Hierdoor kan de scootmobiel instabiel worden.



Fig. 4.6



Fig. 4.7



Fig. 4.8

4.18 GEBRUIK OP EEN HELLING:

Uw scootmobiel is ontworpen en getest op gebruik op hellingen van maximaal 10° (18%). Wanneer u heuvelop rijdt, leunt u naar voren om de stabiliteit te verbeteren. Zet de stoel in zijn laagste positie, zo ver mogelijk naar voren, en zet de rugleuning rechtop. Ga rechtop zitten als u heuvelaf rijdt, of kantel de rugleuning ter compensatie iets naar achteren.

⚠ WAARSCHUWING!

- Overschrijdt niet de maximale helling van 10°.
- Stop en zet de rugleuning weer rechtop voordat u probeert een helling te beklimmen. Wanneer dit wordt nagelaten, kan dit ertoe leiden dat de scootmobiel instabiel wordt.
- Indien u twijfelt over de mogelijkheden om met uw scootmobiel een helling of stoep op- of af te rijden, probeer dan een alternatieve route te vinden.
- Probeer altijd in een rechte lijn een helling op of af te rijden (fig. 4.9).
- Probeer nooit een U-bocht te maken wanneer u tegen een steile helling op rijdt of van een steile helling af rijdt (fig. 4.9).
- Hou er rekening mee dat accessoires die aan de scootmobiel zijn bevestigd, de totale stabiliteit kunnen beïnvloeden.

4.19 HELLINGEN OPRIJDEN:

Probeer, als dit veilig is en er geen obstakels zijn, de scootmobiel rijdend te houden wanneer u een helling op gaat.

Manoeuvreer met voorzichtige bewegingen de stuurinrichting en de snelheidshendel. De stoel moet in de laagste positie, en zo ver mogelijk naar voren worden gezet, en de rugleuning moet rechtop staan.

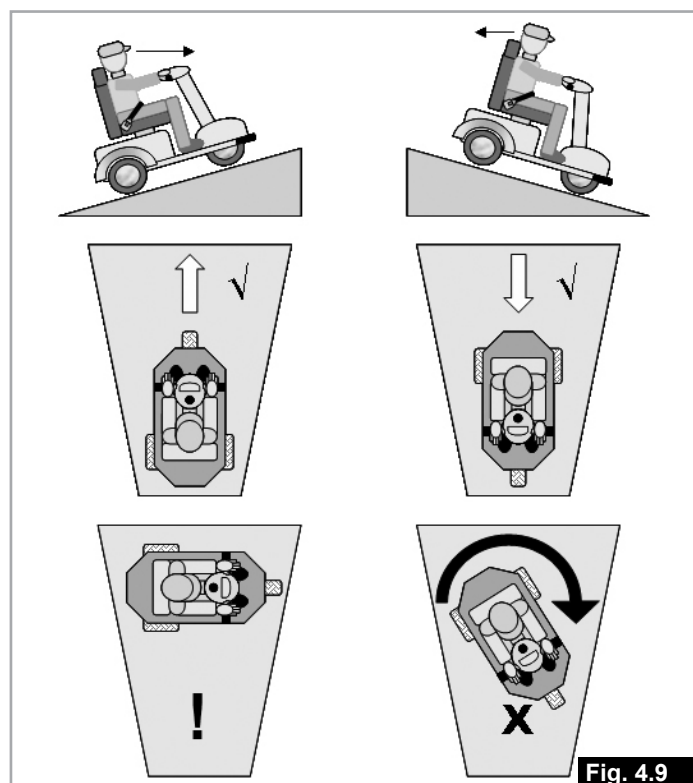


Fig. 4.9

⚠ WAARSCHUWING!

- Indien u op een heuvel tot stilstand bent gekomen, moet u langzaam wegrijden.
- Voorkom plotseling versnellen of abrupt remmen
- Vermijd scherpe bochten

4.20 HELLINGEN AFRIJDEN:

⚠ WAARSCHUWING!

- Wanneer u van een helling afrijdt, is het belangrijk dat u de scootmobiel niet harder laat rijden dan de normale basissnelheid.
- Het is veiliger om langzaam van steile hellingen af te rijden (langzamer dan 5 km/u - 3mpu) en te stoppen, als u zich niet zeker voelt over de afdaling.
- Als de scootmobiel sneller gaat rijden, laat u de bedieningshendel los om alle voorwaartse beweging te stoppen. Start dan weer langzaam op, en laat de scootmobiel niet harder rijden dan u prettig vindt.

4.21 HEUPGORDEL (OPTIONEEL)

Controleer voordat u uw scootmobiel gebruikt, of de heupgordel correct is aangepast en vastgemaakt. De heupgordel wordt aan de scootmobiel bevestigd zoals getoond op de foto's (fig. 4.13 - 4.15). Het is belangrijk dat de gordel goed wordt bevestigd en niet gedraaid zit. De gordel wordt dankzij het rolmechanisme automatisch op de juiste spanning ingesteld.

Om de gordel vast te maken:

Trek de gordel over uw schoot en duw de lip van de sluiting stevig in de gleuf, (1). De gordel trekt automatisch strak op de juiste spanning. Let op dat de gordel niet te lang is, en dat de gordel de juiste spanning heeft. (Fig. 4.12)

Om de sluiting los te maken:

Duw op de rode knop waar 'PRESS' op staat om de gordel los te maken (2), (fig. 4.10).

⚠ GEVAAR!

- De gordel is een optie die op het bestelformulier moet worden aangegeven. De gordel moet af fabriek door Sunrise Medical worden gemonteerd.
- Voor optimaal comfort moet de heupgordel correct op de scootmobiel worden gemonteerd. Als u niet zeker weet of de gordel goed past, en hoe hij gebruikt moet worden, kunt u contact opnemen met een erkende Sunrise Medical dealer.

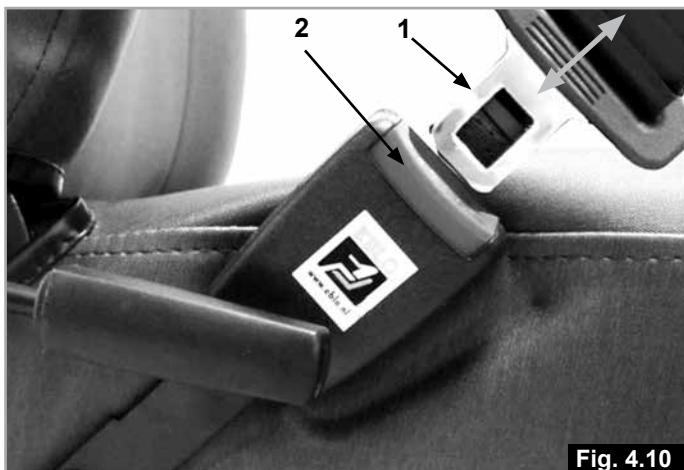


Fig. 4.10

- Over het algemeen moet de heupgordel zodanig bevestigd zijn dat de gordel in een hoek van 45 graden vastgemaakt kan worden. Wanneer de gordel op de juiste wijze is bevestigd, is het niet mogelijk dat het bovenlichaam in de stoel naar beneden schuift (fig. 4.11).

GEVAAR!

- De heupgordel is niet bedoeld voor gebruik tijdens transport van de gebruiker en de scootmobiel in een voertuig. Gebruik altijd de afzonderlijke gordel en de diagonale gordels die bij het voertuig zijn meegeleverd.
- Controleer de gordel dagelijks op slijtage of de gordel goed op maat is en of hij nergens op vastloopt of geklemd wordt.
- Wanneer niet wordt gecontroleerd of de heupgordel in goede staat is en correct omgedaan is, kan dit leiden tot ernstig letsel van de scootmobielgebruiker. Een te losse gordel kan er bijvoorbeeld toe leiden dat de scootmobielgebruiker naar beneden glijdt, waarbij gevaar op verstikking ontstaat.

Onderhoud:

- Controleer de gordel en de bevestigingsmaterialen geregeld op slijtage of beschadiging.
- Vervang de gordel indien noodzakelijk.
- Maak de gordel schoon met warm water en zeep en laat hem vervolgens drogen.
- Tussen het lichaam en de heupgordel moet ruim een handbreedte ruimte zijn (fig. 4.12).
- Sunrise Medical adviseert de lengte en bevestiging van de gordel dagelijks te controleren om te voorkomen dat de gordel onbedoeld te lang wordt.
- Indien u vragen of twijfels heeft over het gebruik en het functioneren van de heupgordel, vraag dan advies aan uw medische begeleider, dealer, verzorger.

Voor optimaal comfort moet de heupgordel correct op de scootmobiel worden gemonteerd. Als u niet zeker weet of de gordel goed past, en hoe hij gebruikt moet worden, kunt u contact opnemen met een erkende Sunrise Medical dealer.



Fig. 4.12



Fig. 4.13



Fig. 4.14

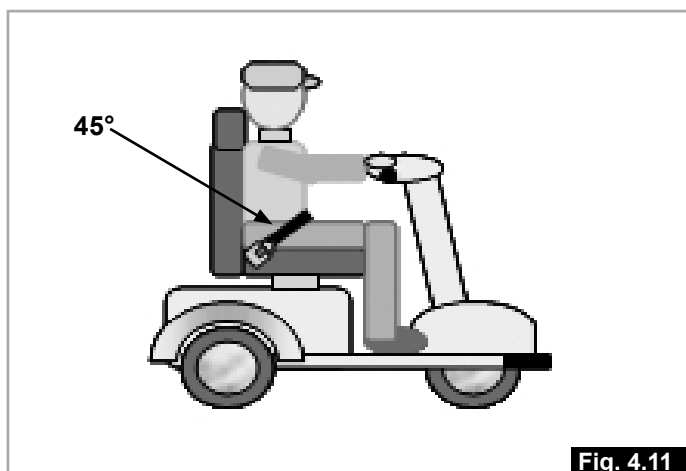


Fig. 4.11



Fig. 4.15

4.22 VEILIGHEIDSCONTROLES

WAARSCHUWING!

- Het totale gewicht van de bestuurder en voorwerpen mag nooit meer bedragen dan 175 kg.
- Controleer voor u de scooter gebruikt of hij niet in de vrijloop staat en of de bedieningsonderdelen goed functioneren.
- Als u iets ontdekt dat niet goed functioneert, laat het dan repareren of opnieuw instellen. Uw dealer kan u helpen uit te zoeken waar de fout zit, en deze corrigeren.
- Zorg ervoor dat de accu's opgeladen zijn. Gebruik de scooter niet als de accuspanning laag is. De scooter kan plotseling en onverwacht tot stilstand komen.
- Wees u ervan bewust dat er, wanneer u in of uit de scooter wordt getild, altijd een moment is dat de scootmobielzitting niet onder u is.
- Wees extra voorzichtig wanneer u achterwaarts rijdt. Indien een van de wielen een obstakel raakt, kunt u de controle over de scooter verliezen, of eruit vallen.
- Gebruik uw scooter nooit op een helling, tenzij u er zeker van bent dat u dit kunt doen zonder grip te verliezen.
- Zorg er altijd voor dat uw rugleuning rechtop staat en de stoel naar voren staat wanneer u verder reist.
- Til de scooter alleen op aan niet-afneembare delen van het hoofdframe.
- Veroorzaak geen kortsluiting in de elektrische verbindingen, dit kan een explosie veroorzaken.
- Gebruik de scooter niet als de banden te hard of te zacht zijn.
- Schakel de scooter uit wanneer u uw mobiele telefoon gebruikt.
- Rook niet terwijl u op de scooter rijdt.
- Wanneer u even pauzeert, maar in de scooter blijft zitten, zet dan de motor uit door de sleutel om te draaien of uit het contact te halen.

5.0 Montage & Opties

5.1 AANPASSINGEN STOEL

WAARSCHUWING!

Gebruik altijd de juiste tiltechnieken wanneer u onderdelen tilt die zwaarder zijn dan 10kg.

Opklapbare armsteunen, (Fig. 5.1): Door het uiteinde van een armsteun omhoog te trekken, gaat de armsteun omhoog, waardoor u gemakkelijk op en af uw Elite2 scooter kunt stappen.

Hendel voor stoelrotatie (Fig. 5.2): Deze bevindt zich onder de stoel aan de linkerkant. Door de hendel naar voren te duwen, kunt u de stoel draaien. U kunt de stoel 360 graden draaien, maar ook op iedere positie van 45 graden vergrendelen.

Aanpassing zithoogte: (Fig. 5.3) De stoelpoot kan in hoogte worden ingesteld en biedt 4 hoogtes. Draai rustig de 2 schroeven en bouten los, verstel de stoel naar de gewenste hoogte, en draai de schroeven weer aan.

Stoelslede (Fig. 5.4): hiermee kan de stoel naar voren en achteren worden geschoven. Onder de stoel aan de voorzijde vindt u de hendel om de stoel naar voren of achteren te verplaatsen. Trek de hendel omhoog, en gebruik benen en lichaam om de stoel te verplaatsen. Laat daarna de hendel weer los.

Verwijderen van de stoel (Fig. 5.5 - 5.8)

1. Duw de hendel waarmee de stoel gedraaid kan worden, naar voren, en draai de stoel zodat hij naar voren gericht staat.
2. Ga achter de stoel staan, klap de armsteunen omhoog, en vouw de rugleuning naar voren door de hendel omhoog te tillen.
4. Plaats de handen aan beide kanten van de stoelbasis, duw de hendel voor stoelrotatie naar voren, en til de stoel omhoog, terwijl u uw rug recht houdt. Buig, indien nodig, door uw knieën.

5.2. VEILIGHEIDSWIELEN (ANTI-TIPWIELEN):

Deze zijn af fabriek gemonteerd en mogen niet worden verwijderd. De anti-tipwielen zijn met bouten aan de achterzijde van de scooter bevestigd, (Fig. 5.8).

WAARSCHUWING!

Gebruik de scooter nooit zonder de anti-tipwielen.

5.3 ACCU'S:

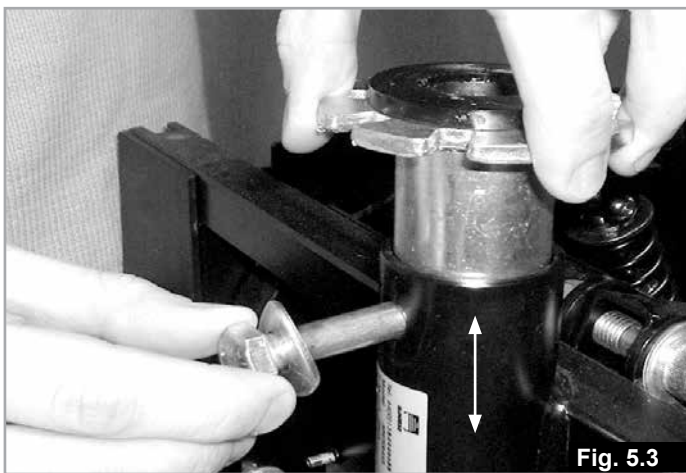


In hoofdstuk9 van deze handleiding vindt u meer informatie over accu's en opladen van accu's.



GEVAAR!

- Rook niet in de nabijheid van accu's; stel de accu's nooit bloot aan directe hitte, zoals open vuur of gasvlammen.
- Probeer niet zelf de zekeringen te vervangen.
- Probeer nooit de zekeringen uit te schakelen; dit kan zeer gevaarlijk zijn en leiden tot brand.
- Als u een storing verneemt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Sunrise Medical dealer.
- Sluit de accupolen niet kort. Gereedschappen, juwelen, en dergelijke kunnen stroom geleiden; als ze in contact met de accupolen komen, kan dit brandwonden en/of een explosie veroorzaken.
- Let erop dat de rubber doppen op de accupolen zijn bevestigd.
- Accu's zijn zwaar. Gebruik de juiste tiltechnieken wanneer u de accu's uit de scooter wilt verwijderen.
- Gebruik de daarvoor bedoelde handvatten.
- Vergeet nooit de borgstang terug te plaatsen nadat u (nieuwe) accu's hebt geplaatst.



Verwijderen accu:

1. Verwijder de stoel (fig. 5.5 - 5.8)
2. Verwijder het elastiekje en til de accubehuizing op (fig. 5.9).
3. Trek de plastic stekkers van de accu uit elkaar, (fig. 5.10).
4. Verwijder de borgstang van de accu's door één klem eruit te trekken en de stang door het gat te laten glijden (fig. 5.11). **OPMERKING:** Er zijn twee gaten voor deze stang, onthoud in welke positie de stang zich bevond en plaats hem in dezelfde positie terug.
5. Als u de accu's of de accukabels wilt vervangen, trek dan de doppen van de accupolen af, en koppel de accupolen los met behulp van een 11 mm sleutel (fig. 5.12).
6. Buig door uw knieën met de accu midden voor u. Laat uw onderarmen op uw knieën liggen ter ondersteuning (Fig. 5.13).
7. Pak het handvat van de accu met beide handen vast (Fig. 5.13).
8. Til de accu omhoog door uw benen te strekken, waarbij u uw rug recht houdt. (Fig. 5.14).
9. Zet de accu op een veilige plek neer. Houd uw rug recht en uw knieën gebogen wanneer u de accu neerzet.

OPMERKING: Als u de accu's vervangt door accu's met een ander formaat, kan het noodzakelijk zijn de hoogte van de stang die de accu op zijn plaats houdt, aan te passen. Het is misschien ook nodig de schuimstrip met zelfklevende achterkant aan te brengen, om speling aan de zijkanten te voorkomen. Knip de strip op de gewenste lengte. Plak meerdere strips over elkaar heen als u meer volume nodig hebt.

Gewicht accu:

Type accu	Gewicht kg
MK 60 amp (bij 20uur)	19,3
MK 73,6 amp (bij 20uur)	24,3
EXIDE-GNB 60 amp (bij 20uur)	19,8
EXIDE-GNB 70 amp (bij 20uur)	23,0

5.4 KRUKKENHOUDER

Bevestiging aan achterzijde fig. 5.15

Bevestiging aan de achterzijde van de zitting, fig. 5.16

WAARSCHUWING!

- Verzeker u ervan dat de kruk goed vastgemaakt is aan de krukhouder.
- Zorg ervoor dat de kruk geen hinder oplevert voor het mechanisme van de scootmobiel.
- Controleer of de kruk niet uitsteekt.
- Probeer niet de kruk te pakken terwijl de scootmobiel in beweging is.
- Zet de rolstoel altijd helemaal stil en onderbreek het stroom voordat u de kruk probeert te pakken. Hierdoor voorkomt u dat de scootmobiel per ongeluk ongewild in beweging komt.

5.5 VERLICHTING EN RICHTINGAANWIJZERS,

Voorzijde fig. 5.17

Achterzijde fig. 5.18

Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers goed functioneren en de glazen schoon zijn voordat u in het donker of bij slechte weersomstandigheden (mist) naar buiten gaat.

OPMERKING: De verlichtingsclusters van de scootmobiel bevatten LED-lampjes. Deze zijn zeer efficiënt en betrouwbaar, waardoor geen 'lampjes' vervangen hoeven worden. Als er een verlichtingscluster beschadigd raakt, neem dan contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer of onderhoudsmonteur, voor de eventuele reparatiewerkzaamheden en garantie.

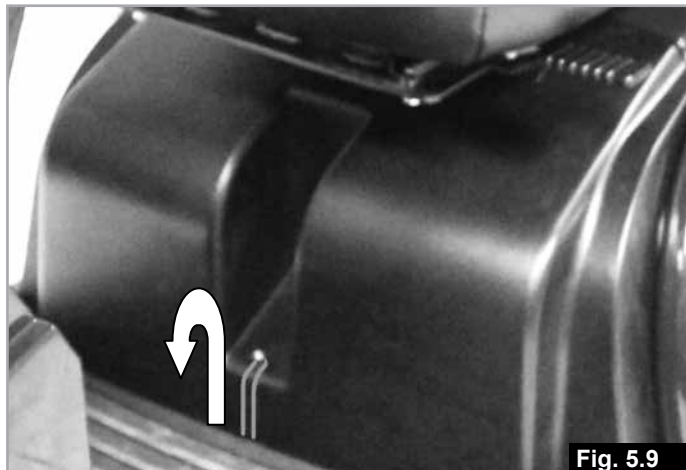


Fig. 5.9



Fig. 5.10

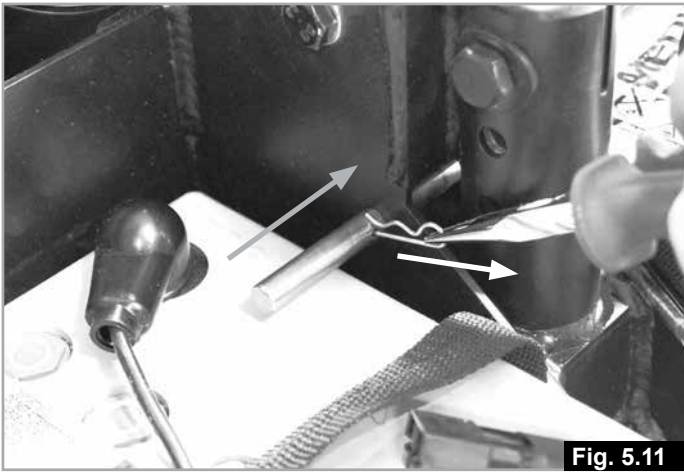


Fig. 5.11



Fig. 5.15



Fig. 5.12



Fig. 5.16



Fig. 5.13



Fig. 5.17



Fig. 5.14



Fig. 5.18

5.6 5V DC USB-AANSLUITING

Dit stopcontact levert een passende d.c. 5V - 1,2A stroomtoevoer voor externe accessoires die 12V nodig hebben, zoals telefoonopladers, etc. (Fig. 5.19).

WAARSCHUWING!

Sluit hier geen apparaten op aan die de huidige stroomuitvoer van dit stopcontact overschrijden. De stroom wordt afgesloten wanneer de 1,2A wordt overschreden, maar wordt automatisch hersteld wanneer de stroombelasting wordt verwijderd.



Fig. 5.19

5.7 VERHOOGDE VOETENPLAAT

Hiermee kan de juiste hoek van knie en been worden bereikt, om maximaal comfort te bieden aan gebruikers met kortere benen, (fig. 5.20).

WAARSCHUWING!

De hoogte vanaf de grond is groter wanneer de verhoogde voetensteun wordt gebruikt. Wees daarom voorzigt met op- en afstappen.



Fig. 5.20

5.8 VERLENGDE RUGLEUNING

Deze optie biedt extra ondersteuning en comfort voor het bovenste deel van de rug en de schouders. Dit is vooral geschikt voor langere gebruikers (fig. 5.21).

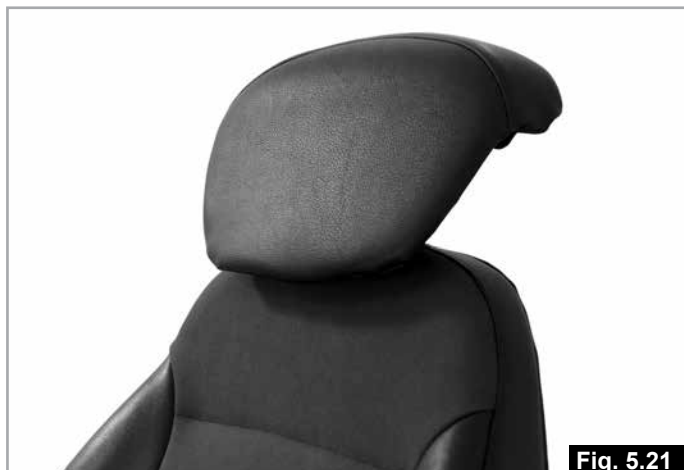


Fig. 5.21

5.9 HOOFDSTEUN

Deze hoofdsteun, die getest is in een botstest, biedt extra ondersteuning en comfort voor het hoofd, nek en schouders (fig. 5.22).



Fig. 5.22

5.10 OPZETSTUK ACHTERZIJDE

Dit opzetstuk wordt gebruikt voor de opbergbox aan de achterkant, maar kan ook worden gebruikt als basis om kleine stukken bagage op vast te binden, (fig. 5.23).

WAARSCHUWING!

- Maximaal gewicht = 10kg.
- Het gewicht van de bestuurder plus bagage mag het totale maximum gebruikersgewicht niet overschrijden.

5.9 HOOFDSTEUN

Deze hoofdsteun, die getest is in een botstest, biedt extra ondersteuning en comfort voor het hoofd, nek en schouders (fig. 5.22).

5.10 OPZETSTUK ACHTERZIJDE

Dit opzetstuk wordt gebruikt voor de opbergbox aan de achterkant, maar kan ook worden gebruikt als basis om kleine stukken bagage op vast te binden, (fig. 5.23).

WAARSCHUWING!

- Maximaal gewicht = 10kg.
- Het gewicht van de bestuurder plus bagage mag het totale maximum gebruikersgewicht niet overschrijden.



Fig. 5.23

5.11 MANDJE MET HANDVAT

Met deze optie wordt de mogelijkheid tot het meenemen van bagage/boodschappen vergroot. Het is afneembaar en heeft een handig handvat (fig. 5.24).

WAARSCHUWING!

- Maximaal gewicht = 5kg.
- Het gewicht van de bestuurder plus bagage mag het totale maximum gebruikersgewicht niet overschrijden.



Fig. 5.24

5.12 OPBERGBOX ACHTERZIJDE

Deze opbergbox geeft meer bescherming bij slecht weer, en is ook veiliger voor artikelen zoals regenkleding, boodschappen, persoonlijke voorwerpen, enz. De opbergbox heeft twee functies; hij kan worden afgesloten en wanneer hij op slot zit, kan hij niet worden verwijderd van de scootmobiel. Wanneer de opbergbox niet afgesloten is, kan hij gemakkelijk van de scootmobiel worden verwijderd door te drukken op een knop. (fig. 5.25).

WAARSCHUWING!

- Maximaal gewicht = 10kg.
- Het gewicht van de bestuurder plus bagage mag het totale maximum gebruikersgewicht niet overschrijden.



Fig. 5.25

5.13 VOETBEDIENING

De voetbediening kan overal op de bodem van de scootmobiel worden gemonteerd; ook op de verhoogde voetenplaat. De voetbediening wordt gebruikt in combinatie met de handgas (Twistgrip) of een bedieningshendel aan de zijkant. Er wordt ook gebruikgemaakt van twee schakelaars; één om te schakelen tussen voorwaarts en achterwaarts en één om te wisselen tussen voetbediening en het handgas of de bedieningshendel aan de zijkant (fig. 5.26). Zie ook hoofdstuk 7.12 en 7.13.

WAARSCHUWING!

Als de pedaal per ongeluk wordt ingedrukt terwijl de scootmobiel is ingeschakeld, zal de scootmobiel bewegen. Wees voorzichtig en zet altijd de motor uit wanneer u niet rijdt.



Fig. 5.26

5.14 HANDGAS (TWISTGRIP) MET SNELHEIDSHENDEL.

Bediening via de handgas kan op zichzelf staand worden gebruikt of in combinatie met de voetbediening. Als het op zichzelf wordt gebruikt, wordt dit systeem geleverd met een schakelaar om voorwaarts/achterwaarts te schakelen. Als de handgas wordt gebruikt in combinatie met de voetbediening, worden twee schakelaars gebruikt. Eén om van voorwaarts naar achterwaarts te schakelen en een extra schakelaar om de bedieningswijze te selecteren. (fig. 5.27). Zie ook hoofdstuk 7.12 en 7.13.

5.15 HOEKVERSTELBARE VOETSTEUN

De voetsteun biedt extra ondersteuning voor de voet, enkel en het been. Hierdoor kunnen krampen worden voorkomen en worden gewrichtsklachten verminderd. De voetsteun kan overal op de vloer, of op de verhoogde voetenplaat worden gemonteerd (fig. 5.28).



Fig. 5.27



Fig. 5.28

5.16 ELEKTRISCH AANGEDREVEN ZITLIFT

Deze functie ondersteunt de gebruiker bij zijn levensstijl. De gebruiker kan dankzij de zitlift bij voorwerpen komen zonder te hoeven opstaan, bijvoorbeeld tijdens het winkelen, of bij een incheckbalie op een luchthaven. De zitlift wordt bediend via een schakelaar die zich aan de onderzijde van de stoel bevindt (fig. 5.29).

WAARSCHUWING!

- Wanneer de zitlift omhoog is gebracht, verandert de stabiliteit van de scootmobiel.
- Reik niet al te ver vanuit de zitting van de stoel.
- Gebruik de stoellift niet op hellingen.
- Gebruik de zitlift niet als de scootmobiel in de vrijloopstand staat.
- Let op voor uitstekende voorwerpen (bijvoorbeeld keukenkastjes) als u de zitlift gebruikt.
- Wees oplettend. Let op kleine kinderen en huisdieren wanneer u de zitlift gebruikt.
- Om vallen te voorkomen, wordt aanbevolen de armsteunen in een neerwaartse positie te zetten, wanneer u de zitlift gebruikt.
- Voor uw eigen veiligheid wordt alle elektrisch aangedreven beweging onderbroken wanneer u de zitlift gebruikt. Nadat de zitting is teruggebracht in de normale positie, kunt u weer rijden met de scootmobiel.
- Zoals met alle bewegende onderdelen, dient u op te letten dat uw vingers niet beklemd raken.



Fig. 5.29



Fig. 5.30

5.17 HANDMATIG BEDIENDE COMPENSERENDE BEENSTEUNEN (ALR).

Deze accessoire verruimt de zit- en positioneringsmogelijkheden. Het is ontworpen voor gebruikers die een flexibeler bediening en ondersteuning voor benen en voeten nodig hebben (fig. 5.30).

5.18 AMPUTATIEBESCHERMER

Deze optie biedt extra ondersteuning voor mensen met een amputatie, in de vorm van een comfortabel en stabiel platform. Het is volledig verstelbaar, om zeer nauwkeurige positionering mogelijk te maken. Hierdoor is maatwerk mogelijk (fig. 5.31).

5.19 BEUGEL OM HOOGTE ARMSTEUN TE VERSTELLEN

Een extra beugel om hoogteaanpassing voor de hoekverstelbare armsteunen mogelijk te maken (fig. 5.32).



Fig. 5.31



Fig. 5.32

5.20 ACHTERUITKIJKSPIEGEL

De spiegel is volledig verstelbaar en kan op de handvatten worden gemonteerd. Er zijn twee types: bevestiging aan de linkerkant of aan de rechterkant, (Fig. 5.33).

5.21 BEVESTIGING ROLLATOR

Dit frame, dat aan de achterzijde van de scootmobiel wordt gemonteerd, maakt het mogelijk om op de scootmobiel, Sunrise Medical looprekken of rollators mee te nemen (fig. 5.34).

⚠ WAARSCHUWING!

- Wees erop bedacht dat de bevestigde accessoires de ruimte die de scootmobiel nodig heeft, vergroten.
- Rij extra voorzichtig wanneer u een rollator of looprek aan boord heeft.
- Controleer of de bagage goed vastgemaakt is, voordat u gaat rijden.
- Denk eraan dat de extra spullen die u mee neemt, de achterlichten van de scootmobiel minder zichtbaar of onzichtbaar kunnen maken. Als dit het geval is, gebruik dan een voetpad of stoep, vooral als u in het donker rijdt.

5.22 HOUDER VOOR ZUURSTOFFLES

Er zijn twee diameters, 100 en 120mm.

Beide worden d.m.v. moeren op de beugel van de armleuning gemonteerd.

Beide groottes kunnen aan de linker- of rechterzijde van de stoel worden gemonteerd. De houder kan een fles van 3,9 kg bevatten (Fig. 5.35).

⚠ WAARSCHUWING!

Als u een zuurstoffles meeneemt, dient u zich te houden aan alle voorschriften die betrekking hebben op het gebruik van zuurstof.

- Kom niet in gebieden waar mogelijk open vuur wordt gebruikt.
- Rook niet.
- Gebruik geen voorwerpen die straling uitzenden, zoals mobiele telefoons, enz.

5.23 VOLLEDIGE VOORBUMPER

Deze volledige bumper is optioneel verkrijgbaar (fig. 5.36).



Fig. 5.33



Fig. 5.34



Fig. 5.35



Fig. 5.36

5.24 VOORBUMPER, HOEK

De scootmobiel wordt standaard geleverd met de voorbumper hoekvorm (fig. 5.37).

5.25 MASSIEVE BANDEN

Massieve banden zijn optioneel.

Massieve banden bieden de gebruiker grotere veiligheid omdat ze niet lek kunnen raken.

OPMERKING: Massieve banden geven de scootmobiel een ander rijgedrag (Fig. 5.38).

5.26 WINDSCHERM (GEEN FOTO).

WAARSCHUWING!

- Probeer het windscherm niet te buigen.
- Stel het windscherm niet bloot aan zware klappen.
- Houd het windscherm schoon met warm water en zeep, zodat uw zicht niet wordt belemmerd.
- Als de rubberstrip van het windscherm is beschadigd of ontbreekt, vervang deze dan zo spoedig mogelijk.



Fig. 5.37



Fig. 5.38

6.0 Gebruik van de scootmobiel

WAARSCHUWING!

- Sommige delen van de scootmobiel zijn zwaar. Gebruik een goede tiltechniek als u (delen van) de scootmobiel moet optillen.
- Als u niet zeker weet of u onderdelen kunt optillen of verwijderen, of een andere taak kunt uitvoeren die fysieke inspanning vergt, vraag dan iemand die dit wel kan, om u te helpen of neem dan contact op met uw plaatselijke erkende Sunrise Medical dealer.

6.1 VOORBEREIDING VOOR COMPACT TRANSPORT:

Verwijder de accu's zoals omschreven in hoofdstuk 5.3. Gebruik de handvatten op het net dat om de accu's heen zit om de accu's op te tillen.

Zorg ervoor dat de zitting is verwijderd (zie hoofdstuk 5.0) of opgevouwen en dat de stuurkolom in zijn laagste positie is gevouwen.

6.2 DE SCOOTMOBIEL WEER IN GEBRUIK NEMEN:

Voer de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde uit

Plaats de accu's terug.

WAARSCHUWING!

- Til de scootmobiel NOOIT op aan de armsteunen, de stoel, of de stuurkolom; hierdoor kan letsel bij de gebruiker en/of schade aan de scootmobiel ontstaan.

6.3 KANTELING RUGLEUNING

WAARSCHUWING!

- Wees voorzichtig bij het veranderen van de hoek van de rugleuning. De stoel kan hierdoor achterover kantelen, waardoor letsel bij de gebruiker of schade aan de scootmobiel kan ontstaan.
- Pas op dat uw vingers niet beklemd raken wanneer u de hoek van de rugleuning aanpast.

De hoek van de rugleuning wordt aangepast m.b.v. de hendel in Fig. 6.1.

6.4 RUGLEUNING, LUMBAALVERSTELLING

Optioneel kan uw scootmobiel worden voorzien van een extra verstelmogelijkheid in de rugleuning ter hoogte van de onderrug. (fig. 6.2)

Deze aanpassing kan worden gedaan met de knop die zich achter de armsteun aan de linkerkant van de scootmobiel bevindt. Draai de knop in de richting zoals aangeduid door de pijl om de steun in de onderrug te vergroten. Hierdoor neemt de steun in de onderrug toe. Door de knop te draaien in de richting die getoond wordt door de pijl, neemt de steun weer af.

6.5 POSITIE ZITSYSTEEM

De stoel van de scootmobiel kan worden aangepast in voorwaartse of achterwaartse positie. De hendel hiertoe bevindt zich aan de rechterzijde onder de voorkant van de stoel. Trek de hendel omhoog en gebruik benen en lichaam om de stoel naar de gewenste positie te bewegen. Laat hierna de hendel los, (Fig. 6.3).

6.6 HOEK VAN DE ARMSTEUN

Voor groter gebruikerscomfort kan de hoek van de armsteunen worden versteld. De knop om dit aan te passen (1) vindt u aan de onderzijde van de armsteun. Door de knop te draaien kunt u de hoek van de armsteun vergroten of verkleinen, (fig. 6.4).

6.7 STUUR VERSTELLEN



GEVAAR!

- Voer geen aanpassingen aan de stuurkolom uit onder het rijden. Als u de controle over het stuur verliest, kunnen ernstige ongelukken ontstaan.
- Gebruik de stelhendel van de stuurkolom niet om voorwerpen, zoals tassen, aan op te hangen.
- Let erop dat uw vingers of voorwerpen zich niet rond het onderste deel van de stuurkolom bevinden wanneer u een aanpassing doet. Wanneer uw vingers, of voorwerpen, beklemd raken, kan ernstig letsel ontstaan.

De hoek van de stuurkolom kan worden aangepast om gemakkelijker op en af de scootmobiel te stappen, en om de meest comfortabele rijpositie te vinden.

1. Draai de hendel met de klok mee.
2. Hou het stuur vast en trek of duw de stuurkolom in de gewenste positie.

De stuurkolom beschikt over een gashendel om aanpassingen aan de stuurkolom gemakkelijker te maken (Fig. 6.5).



6.8 ELITE² XS, RS DELTA AANPASSINGEN STUUR

OPGELET!

Het stuur van de Elite² Delta kan aan de behoeften van de gebruikers worden aangepast (fig. 6.6). Maar het stuur is verbonden met het besturingssysteem. Uw dealer of leverancier kan de hoek van het stuur aanpassen, indien nodig. Probeer dit niet zelf aan te passen. Wanneer de aanpassing door een niet-erkend persoon wordt uitgevoerd, kan schade aan het bedieningssysteem van de scooter ontstaan.

6.9 ELITE² PLUS AANPASSING STUUR

OPGELET!

- Het stuur van de Elite² PLUS kan aan de behoeften van de gebruiker worden aangepast, (fig. 6.7). Maar het stuur is verbonden met het besturingssysteem.
- Uw dealer of leverancier kan de hoek van het stuur aanpassen, indien nodig. Probeer dit niet zelf aan te passen. Wanneer de aanpassing door een niet-erkend persoon wordt uitgevoerd, kan schade aan het bedieningssysteem van de scooter ontstaan.



6.10 HELLINGEN

Zie ook hoofdstuk 4.20.

Hieronder wordt uitgelegd hoe u moet manoeuvreren op hellingen, vooral wanneer u naar beneden gaat, (fig. 6.8).

GEVAAR!

- Het wordt aanbevolen langzaam te rijden op hellingen, vooral als u achteruit rijdt.
- Het wordt sterk aanbevolen de rugleuning van de stoel rechtop te zetten tijdens manoeuvres op hellingen.
- Indien u op een hellend vlak bent gestopt, rij dan langzaam weg, en leun eventueel voorwaarts om te voorkomen dat de voorwielen van de grond komen.
- Wanneer u naar beneden rijdt, is het belangrijk dat u de scooter niet sneller dan normaal laat rijden. Rij in verband met de veiligheid, langzaam van steile hellingen af en stop direct als u twijfelt over het stuurvermogen.
- Als de scooter harder gaat rijden, laat u de bedieningshendel los om langzamer te gaan, of u stopt helemaal.
- Rij dan langzaam opnieuw weg, waarbij u de snelheid niet laat oplopen.
- Zorg ervoor dat de scooter in de Rij-modus is, zodat ook het automatische remsysteem geactiveerd is.
- Een helling op- of afrijden terwijl de automatische remmen gedeactiveerd zijn, is bijzonder gevaarlijk en wordt niet aanbevolen.
- Verminder altijd snelheid wanneer u een hoek omgaat, vooral als u naar beneden rijdt.
- Negeren van dit advies kan tot gevolg hebben dat uw scooter kantelt.
- Steek een helling van meer dan 10° niet kruislings over (1 in 6).
- Negeren van dit advies kan het kantelen van de scooter tot gevolg hebben.

6.11 TEGEN EEN HELLING OPRIJDEN

(fig. 6.8).

- Probeer waar mogelijk heuvels of rijplaten in een rechte lijn op en af te rijden.
- Als u een lange heuvel op- of afrijdt, is het een goed idee om onderweg even te stoppen. Hierdoor verbetert de prestatie en kan de motor van de scootmobiel afkoelen.
- Steek een helling van meer dan 10° niet kruislings over (1 in 6).
- Rij altijd in de laagste snelheid instelling wanneer u achterwaarts heuvelaf rijdt.
- Probeer niet met wielen op verschillende niveaus te rijden, d.w.z. één wiel op het voetpad en één op de weg.

6.12 VRIJLOOPMECHANISME



GEVAAR!

Zie ook hoofdstuk 4.7

- Ga niet op de scootmobiel zitten wanneer deze in de vrijloopmode staat
- Probeer niet met de scootmobiel te rijden wanneer deze in de vrijloopmode staat
- Laat de scootmobiel nooit door andere personen duwen terwijl de scootmobiel in de vrijloopmode staat, en u erop zit.
- Zet de scootmobiel niet in de vrijloopmode wanneer u bent gestopt, of de scootmobiel geparkeerd staat op een helling.
- Probeer nooit de vrijloopmode te activeren terwijl u nog op de scootmobiel zit.

Trek de hendel naar beneden zodat deze in de vrijlooppoositie staat.

De aandrijfwielen kunnen nu vrij draaien. Als u de scootmobiel wilt duwen met de motoren uitgeschakeld, dient u deze procedure te volgen. Wanneer de hendels naar boven worden gedruwd, worden de aandrijfwielen automatisch verbonden met het voortdrijfmechanisme (fig. 6.9).

6.13. BANDENDRUK:

Het is belangrijk de bandenspanning, en de conditie van de banden (slijtage) geregeld te controleren.

De maximaal aanbevolen bandenspanning voor de wielen is:

- Elite2 XS en RS = 1,8-2,0 bar (25-28 P.S.I.)
- Elite2 Plus = 2,4-2,5 bar (33-35 P.S.I.)

Meer informatie over banden vindt u in hoofdstuk 18, paragraaf 2 en 3.



GEVAAR!

Pomp de banden nooit op met een luchtpomp bij een benzinestation. Wij adviseren een handpomp of een manometer te gebruiken.

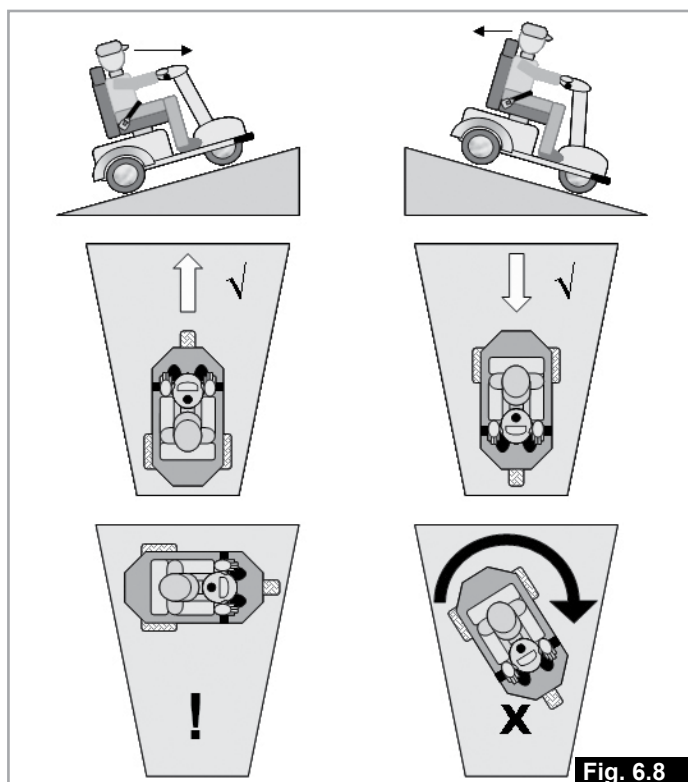


Fig. 6.8

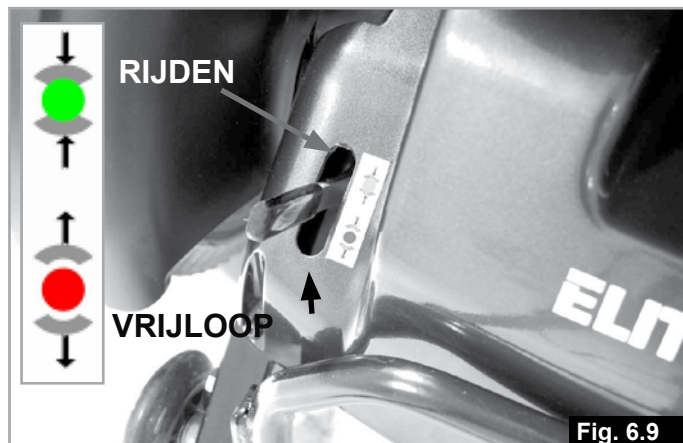


Fig. 6.9

6.14 BEKLIMMEN VAN EEN STOEPRAND OF TREDE

De scootmobiel kan stoepen en obstakels op en af rijden tot 100mm (4").

Wanneer u stoepen op wilt rijden, moet u dit doen in voorwaartse richting en met een hoek van 90° ten opzichte van de stoeprand (fig. 6.10).

Benader de stoep of opstap tot minimaal 50 cm, kies een gemiddelde tot hoge snelheid en rij de stoep op zonder te stoppen.

Door voorwaarts te leunen wordt uw stabiliteit maximaal.

LET OP: Zwaardere gebruikers hebben een hogere snelheidsinstelling nodig.

⚠ WAARSCHUWING!

- De snelheid en wijze van benadering kan variëren, afhankelijk van de prestaties en wieltype van uw scootmobiel.
- Wanneer de bandenspanning veel te laag is, kan dit leiden tot verlies van controle over het stuur, wanneer u stoepen oprijdt. Hierbij kan de scootmobiel beschadigd raken.

6.15 VAN EEN STOEPE OF AFSTAP AFRIJDEN

Om van een stoep af te rijden, benadert u de stoeprand onder een hoek van 90° en selecteer u een lage snelheid. Rij langzaam naar voren en laat uw scootmobiel voorzichtig, met de voorwielen eerst, van de stoep af rijden.

De stabiliseringswielen aan de achterzijde kunnen tijdens deze procedure contact maken met de stoeprand, dit is normaal, (Fig. 6.11).

6.16 GEBRUIK IN DE BUURT VAN WATER

Wees extra voorzichtig wanneer u met uw scootmobiel in de buurt van open water rijdt. Paden langs kanalen, stranden, kades, en rivieroeveren kunnen gevaarlijk zijn.

⚠ GEVAAR!

- Rij nooit van een helling af die naar open water leidt.
- Houd waar mogelijk, altijd minimaal een afstand van enkele meters tussen de scootmobiel en de waterkant.
- Wees bedacht op verborgen obstakels, zoals boomwortels, putdeksels, of aanlegingen. U kunt de macht over het stuur verliezen als u dit soort obstakels onverwachts raakt.
- Gebruik van een lage-snelheidsinstelling.
- Rij nooit achterwaarts richting open water.
- Rij nooit op of af steile hellingen die zich in de buurt van open water bevinden.
- Geef voetgangers voorrang op voetpaden en paden langs kanalen.
- Gebruik de claxon, zodat anderen weten dat u er bent.
- Probeer nooit om voetgangers heen te manoeuvreren als u hierdoor te dicht in de buurt van de waterkant komt.
- Vermijd diep zand, gravel, modder en hellingen met nat gras.
- Wees extra voorzichtig op winderige dagen; loszittende kleding of dekens kunnen plotseling opwaaien. Hierdoor kan de besturing worden geblokkeerd of uw zicht belemmeren.
- Kom niet in de buurt van open water tijdens een storm.
- Wanneer u stil staat, draai de motor van de scootmobiel dan uit via de sleutel.
- Leef altijd plaatselijke verordeningen en overige wet- en regelgeving na.

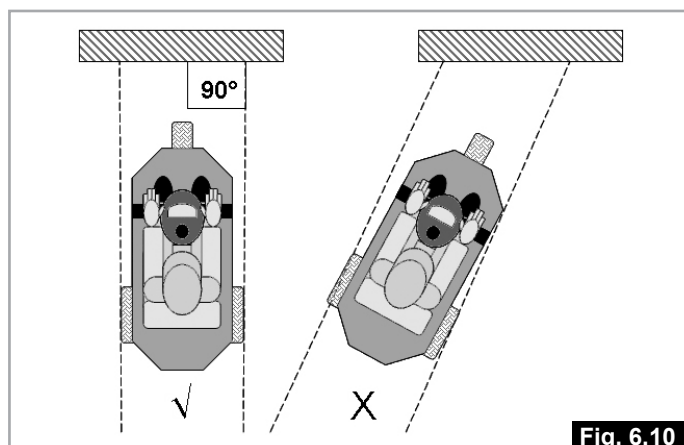


Fig. 6.10

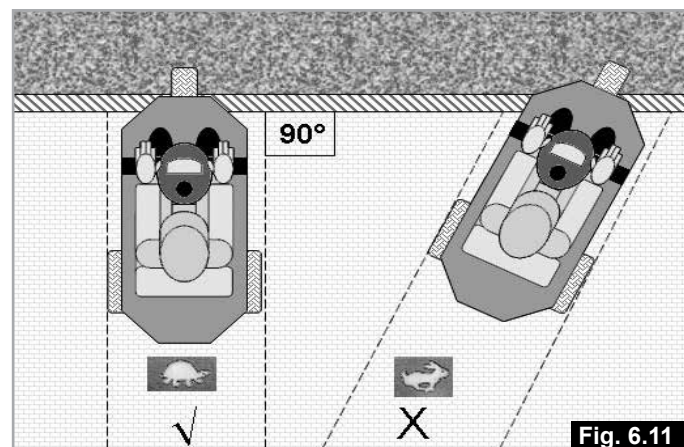
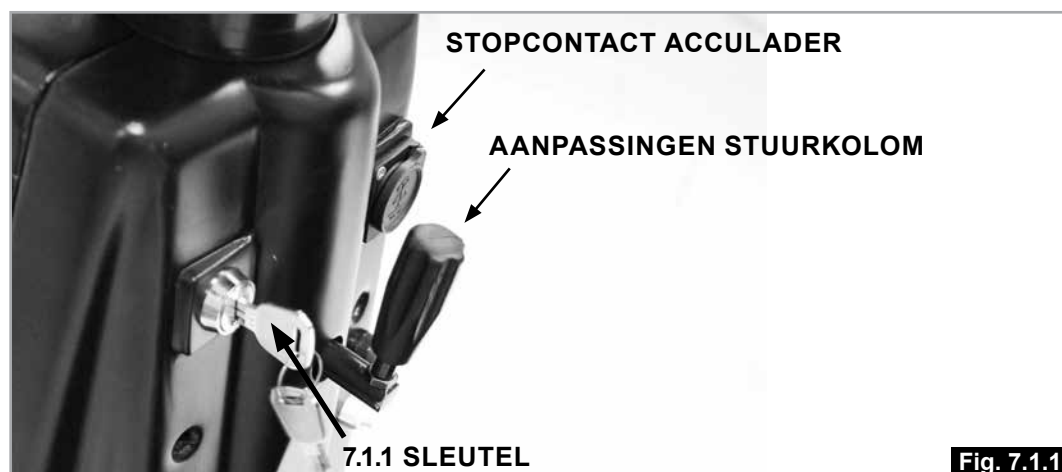
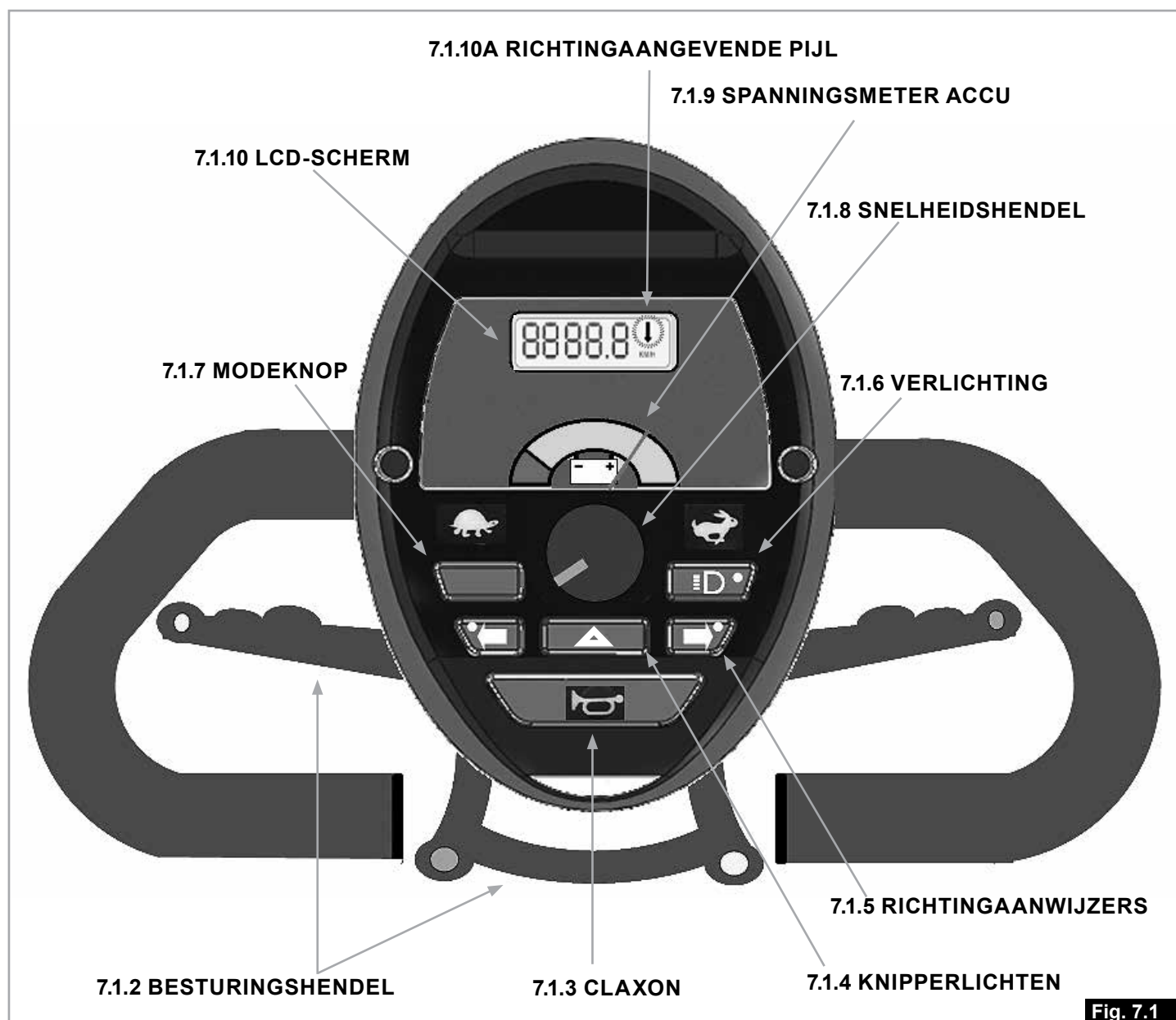


Fig. 6.11

⚠ OPGELET!

- Maak uw scootmobiel altijd grondig schoon als u door modder, zand, zout en dergelijke bent gereden.
- Gebruik geen hogedrukspuit, (zie hoofdstuk 11).

7.1 ELITE² XS, RS BEDIENINGSSYSTEEM



Zie fig. 7.1- fig. 7.1.1 - fig. 7.1.2 - fig. 7.1.3

7.1.1 SLEUTEL-SCHAKELAAR AAN-UIT

De Aan/Uit-schakelaar levert stroom aan de elektronica van het bedieningssysteem, dat op zijn beurt de motoren van de scooter van stroom voorziet.

- Om de scooter te starten, steekt u de sleutel verticaal in het slot en draait deze 90 graden.
- Om de scooter uit te zetten, draait u de sleutel terug naar de verticale positie. Daarna kunt u de sleutel verwijderen (fig. 7.1.1).



WAARSCHUWING!

- Gebruik de Aan/Uit-schakelaar niet om de scooter tot stilstand te brengen, tenzij er sprake is van een noodsituatie. (Het op deze wijze tot stilstand brengen van de scooter kan de levensduur van de onderdelen bekorten.)
- Om onverwachte en onbedoelde beweging van de scooter te voorkomen, en om de accu te sparen, wordt aanbevolen de sleutelschakelaar in de positie Off te zetten wanneer u niet rijdt, of de scooter niet wordt gebruikt.

7.1.2 BEDIENINGSHENDEL (TYPE WIG-WAG)

Bevindt zich naast de grepen van de stuurstang. Zowel uw snelheid als de richting (voorwaarts of achterwaarts) wordt bediend via de bedieningshendel of wig-wag.

Trek rustig met de rechterhand, of duw met de linkerduim om de scooter voorwaarts in beweging te zetten. De snelheid van de scooter wordt proportioneel bepaald door de druk die u uitoefent op de bedieningshendel.

Met de linkerhand, of rechterduim zet u de Elite2 in een achterwaartse beweging, en hiermee wordt ook de snelheid van de achterwaartse beweging van de scooter beheerst.

Wanneer u de bedieningshendel loslaat, keert deze terug in de uitgangspositie en komt de scooter langzaam tot stilstand.

Het remsysteem wordt geactiveerd wanneer de bedieningshendel wordt losgelaten.



WAARSCHUWING!

De standaardinstelling af fabriek is zoals hierboven omschreven. Wees erop bedacht dat de functie van de snelheidshendel via programmering andersom kan werken. Let hierop als u de tweede gebruiker van de scooter bent.

Wanneer u stopt, gaan de LED-remlichten aan de achterzijde branden. Deze hebben een grote zichtbaarheid. Deze lampen gaan ook branden wanneer de verlichting van de scooter aan is.

Het is mogelijk een geluidssignaal te programmeren dat klinkt bij het achterwaarts rijden. Hierdoor worden andere weggebruikers en voetgangers gewaarschuwd dat de scooter achteruit rijdt.

OPMERKING: Dit geluidssignaal is standaard uitgeschakeld. Uw leverancier of Sunrise Medical dealer kan het voor u activeren. Als het gebruik van een geluidssignaal bij achterwaarts rijden in uw land wettelijk vereist is, adviseren wij u deze functie niet uit te schakelen.

OPMERKING: Voorwaartse en achterwaartse functies kunnen via programmering worden verwisseld van bediening met rechterhand naar bediening met linkerhand. Vraag om advies aan uw erkende Sunrise dealer.

OPMERKING: De hoek van de stuurstang kan door uw plaatselijke erkende Sunrise dealer worden aangepast zodat u in de meest comfortabele positie kunt zitten.



WAARSCHUWING!

Het is belangrijk dat u de scooter stopt, voordat u van voorwaartse richting naar achterwaartse richting verandert.

Schakel altijd het bedieningssysteem van de scooter uit via de sleutel, voordat u op of af de scooter stapt.

7.1.3 CLAXON

Wanneer deze knop wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

7.1.4 KNIPPERLICHTEN

Wanneer de scooter AAN is, zullen de LED-knipperlichten aan de voor- en achterzijde gelijktijdig knipperen wanneer op deze knop wordt gedrukt.

De controlelampjes op de knoppen op het bedieningspaneel gaan ook branden.

Druk nogmaals op de knop om de knipperlichten uit te schakelen.

7.1.5 RICHTINGAANWIJZERS

Door op de knop te drukken gaan de LED-knipperlichten aan de voor- en achterzijde knipperen. Hierdoor wordt aangegeven dat u bezig bent de scooter te keren. Het controlelampje op het bedieningspaneel knippert ook, en de scooter geeft een piepgeluid.

Om de knipperlichten uit te schakelen, drukt u nogmaals op de knop. Als u de knipperlichten niet uitschakelt, worden deze automatisch uitgeschakeld na een afstand van ongeveer dertig meter.

7.1.6 VERLICHTING

Door op de knop te drukken wordt de LED-hoofdverlichting aan de voor- en achterzijde ingeschakeld.

OPMERKING: Als de lichten per ongeluk na gebruik niet uitgeschakeld werden, gaan ze automatisch uit wanneer de AAN/UITsleutel wordt verwijderd.



WAARSCHUWING!

Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers goed functioneren en de glazen schoon zijn voordat u in het donker of met slecht zicht naar buiten gaat.

7.1.7 MODEKNOP

Door op de Mode-knop te drukken, wijzigt de informatie die op het LCD-scherm wordt getoond 7.1.10.

- Door op de Mode-knop te drukken en deze VAST TE HOUDEN, wordt de weergegeven afgelegde reisafstand gereset.
- Druk eenmaal om de totaal afgelegde afstand weer te geven.
- Druk twee maal om de totale reisafstand van de laatste trip weer te geven (LCD-scherm laat een "t" zien).
- Druk een derde keer om het totaal aantal gebruikte uren weer te geven.
- Druk een vierde keer om terug te keren naar de snelheidswaargave.

7.1.8 SNELHEIDSHENDEL

Hiermee kunt u vooraf de door u gewenste snelheid instellen.

Draai de schijf tegen de klok in voor langzame tot zeer langzame snelheid. Draai de schijf met de klok mee om de snelheid te verhogen tot maximale snelheid. Oefening baart kunst. Uitsluitend door te oefenen zult u goed met de scootmobiel kunnen rijden. Zoek een veilige omgeving op waar u zonder gevaar kunt oefenen met het bedienen van de scootmobiel. Leer zo alle functies en mogelijkheden kennen.



WAARSCHUWING!

Voor de veiligheid van bestuurder en voetgangers, adviseert Sunrise Medical de vooraf ingestelde snelheid op minder dan 6km/u in te stellen wanneer u met de scootmobiel op voetpaden of in voetgangersgebieden rijdt.

7.1.9 ACCUNIVEAU

Deze geeft de gemiddelde hoeveelheid stroom aan die u nog in de accu's hebt. Groen betekent volledig opgeladen accu's, een rood lampje betekent verminderd stroomniveau. Rood betekent een waarschuwing; de accu's zijn minder dan half vol (Sticker 7.1.9). De meter zal schommelen wanneer u bij de start weggrijdt, of wanneer u tegen een helling oprijdt. Dit is normaal. De weergave is nauwkeuriger wanneer u met de scootmobiel op een vlakke ondergrond rijdt.

7.1.10 LCD SCHERM (7.1.10)

Het LCD-scherm met achtergrondverlichting geeft het volgende weer:

- Snelheid in km per uur (km/u).
- Totale afstand in kilometers (km).
- De afstand van de trip wordt gereset door de Mode-knop ingedrukt te houden, 7.1.7, (fig. 7.1).
- Totaal aantal uren dat de scootmobiel werd gebruikt (h).
- Weergave storingen - zie hoofdstuk 'Probleem oplossen'.

Wanneer de scootmobiel wordt gebruikt met een optionele voet- of draaigreepbesturing, geven de knipperende pijlen aan dat er achterwaarts wordt gereden (fig. 7.1-Label 7.1.10A), (zie ook hoofdstuk 7.13).



Fig. 7.1.2

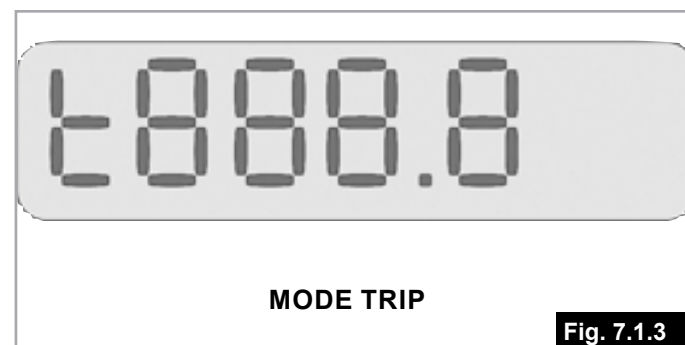


Fig. 7.1.3

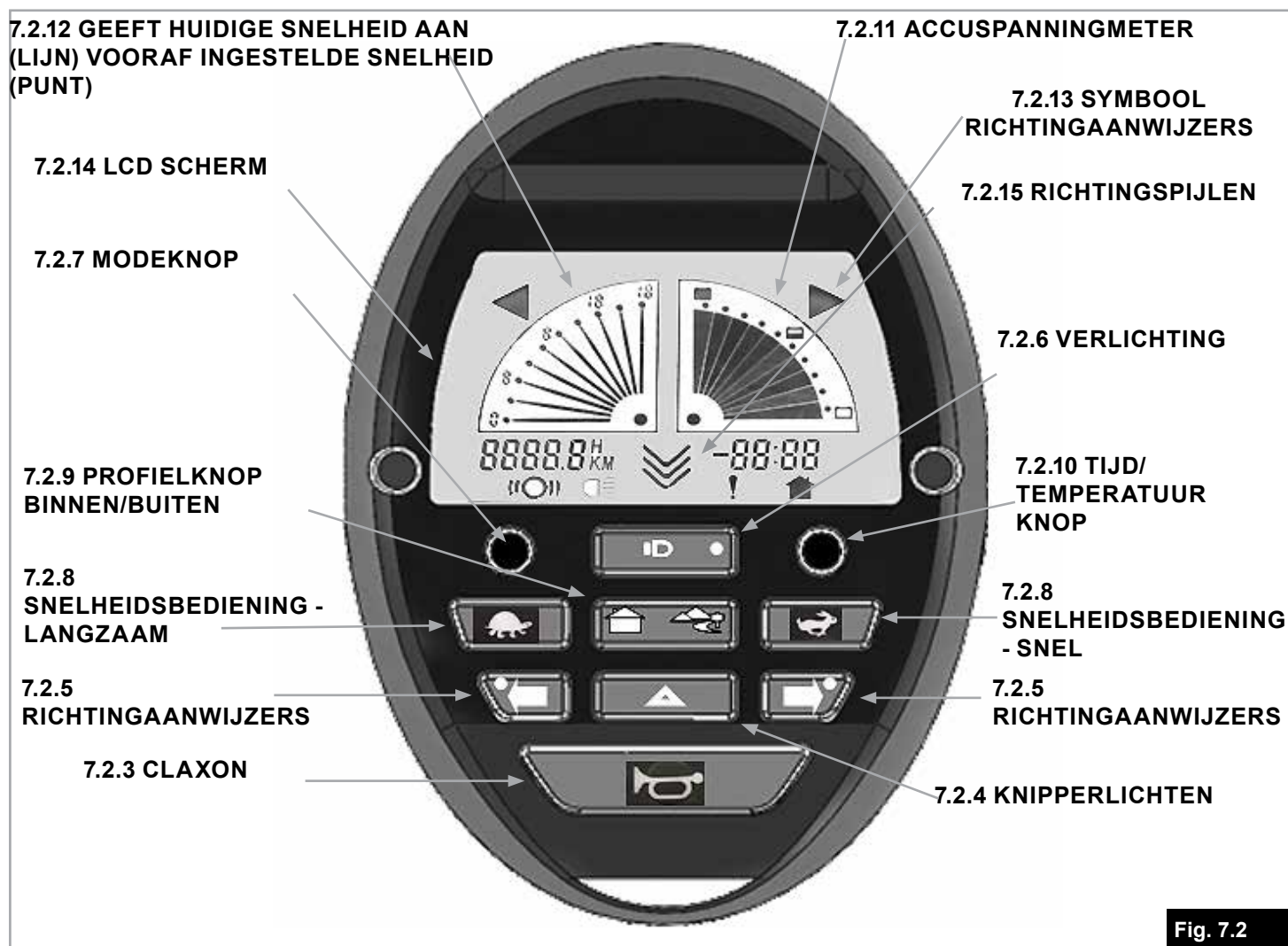


Fig. 7.2

Fig. 7.2.1

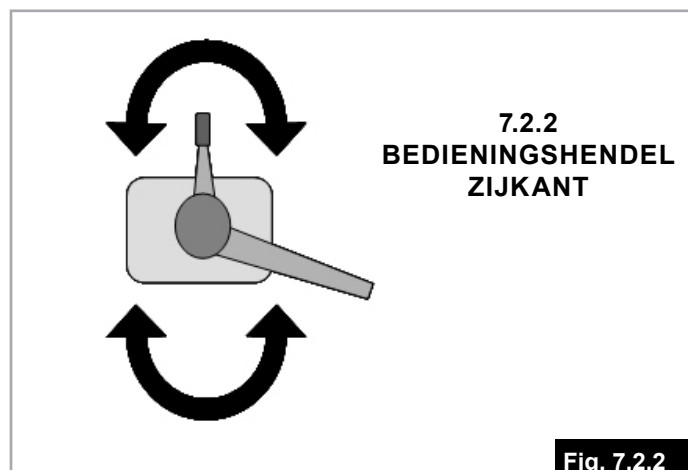
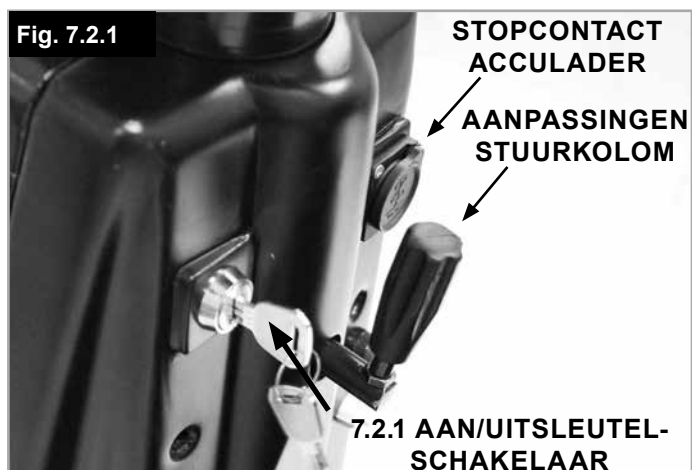


Fig. 7.2.2



Fig. 7.2.3

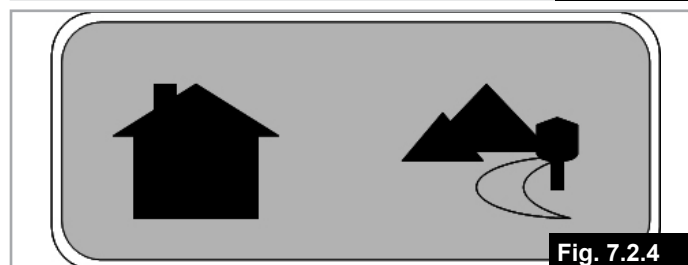


Fig. 7.2.4

Zie fig. 7.2 - fig. 7.2.1 - fig. 7.2.2 - fig. 7.2.3 - fig. 7.2.4 - fig. 7.2.5

7.2.1 AAN/UIT-SLEUTEL-SCHAKELAAR

De Aan/Uit-schakelaar levert stroom aan de elektronica van het bedieningssysteem, dat op zijn beurt de motoren van de scooter van stroom voorziet.

Om de scooter te starten, steekt u de sleutel verticaal in het slot en draait deze 90 graden.

Om de scooter UIT te zetten, draait u de sleutel terug naar de verticale positie. Daarna kunt u de sleutel verwijderen (fig. 7.2.1).



WAARSCHUWING!

- Gebruik de Aan/Uit-schakelaar niet om de scooter tot stilstand te brengen, tenzij er sprake is van een noodsituatie. (Het op deze wijze tot stilstand brengen van de scooter kan de levensduur van de onderdelen bekorten.)
- Om onverwachte en onbedoelde beweging van de scooter te voorkomen, en om de accu te sparen, wordt aanbevolen de sleutelschakelaar in de positie Off te zetten wanneer u niet rijdt, of de scooter niet wordt gebruikt.

7.2.2 BEDIENINGSHENDEL (SNELHEIDSHENDEL AAN DE ZIJKANT)

Bevindt zich naast de grepen van de stuurstang. Zowel uw snelheid als de richting (voorwaarts of achterwaarts) wordt bediend via de bedieningshendel of de snelheidshendel aan de zijkant.

Trek de hendel voorzichtig omhoog om de scooter in een voorwaartse beweging te brengen. De snelheid van de scooter wordt proportioneel bepaald door de druk die u uitoefent op de bedieningshendel.

Aan het uiteinde van de hendel zit een knop; als u deze naar beneden drukt, gaat de scooter in zijn achteruit. Ook nu wordt de snelheid van de scooter proportioneel beheerst door het gebruik van de hendel.

Ook kunt u de scooter achteruit laten rijden door de hendel naar beneden te duwen. Ook nu wordt de snelheid beheerst door de mate waarin u de hendel beweegt.

Wanneer u de bedieningshendel loslaat, keert deze terug in de uitgangspositie en komt de scooter langzaam tot stilstand. Het remsysteem wordt geactiveerd wanneer de hendel wordt losgelaten.

Wanneer u stopt, gaan de LED-remlichten aan de achterzijde branden. Deze hebben een grote zichtbaarheid. Deze lampen gaan ook branden wanneer de verlichting van de scooter aan is.

Het is mogelijk een geluidssignaal te programmeren om andere voertuigen en voetgangers te waarschuwen dat u achterwaarts rijdt.

OPMERKING: Dit geluidssignaal is standaard uitgeschakeld. Uw leverancier of Sunrise Medical dealer kan het voor u activeren. Als het gebruik van een geluidssignaal bij achterwaarts rijden in uw land wettelijk vereist is, adviseren wij u deze functie niet uit te schakelen.

OPMERKING: De bedieningshendel kan aan beide zijden van de stuurstang worden gemonteerd.



WAARSCHUWING!

Het is belangrijk dat u de scooter stopt, voordat u van voorwaartse richting naar achterwaartse richting verandert.

Schakel altijd het bedieningssysteem van de scooter uit via de sleutel, voordat u op of af de scooter stapt.

7.2.3 CLAXON

Wanneer deze knop wordt ingedrukt, klinkt de claxon.

7.2.4 KNIPPERLICHTEN

Wanneer de scooter AAN is, zullen de LED-knipperlichten aan de voor- en achterzijde gelijktijdig knipperen wanneer op deze knop wordt gedrukt.

De corresponderende waarschuwingslampjes op het LCD-scherm gaan ook branden, (7.2.13).

Druk nogmaals op de knop om de knipperlichten uit te schakelen.

7.2.5 RICHTINGAANWIJZERS

Door op de knop te drukken gaan de LED-knipperlichten aan de voor- en achterzijde knipperen. Hierdoor wordt aangegeven dat u bezig bent de scooter te keren.

De corresponderende waarschuwingslampjes op het LCD-scherm gaan ook branden, (7.2.13), en de scooter laat een piepgeluid horen.

Om de knipperlichten uit te schakelen, drukt u nogmaals op de knop. Als u de knipperlichten niet uitschakelt, worden deze automatisch uitgeschakeld na een afstand van ongeveer dertig meter.

7.2.6 VERLICHTING

Door op de knop te drukken wordt de LED-hoofdverlichting aan de voor- en achterzijde ingeschakeld.

OPMERKING: Als de lichten per ongeluk na gebruik niet uitgeschakeld werden, gaan ze automatisch uit wanneer de AAN/UITsleutel wordt verwijderd.



WAARSCHUWING!

Controleer of de verlichting en richtingaanwijzers goed functioneren en de glazen schoon zijn voordat u in het donker of met slecht zicht naar buiten gaat.

7.2.7 MODEKNOP

Door op de Mode-knop te drukken, wijzigt de informatie die op het LCD-scherm wordt getoond, 7.2.14

- Door op de Mode-knop te drukken en deze VAST TE HOUDEN, wordt de weergegeven afgelegde reisafstand gereset.
- Druk eenmaal om de totaal afgelegde afstand weer te geven.
- Druk twee maal om de totale reisafstand van de laatste trip weer te geven (LCD-scherm laat een "t" zien).
- Druk een derde keer om het totaal aantal gebruikte uren weer te geven.
- Druk een vierde keer om terug te keren naar de snelheidsweergave.

7.2.8 SNELHEIDSBEDIENING

Hiermee kunt u vooraf de door u gewenste snelheid instellen.

Door op de knop met het konijn te drukken, verhoogt u de vooraf ingestelde snelheid. Dit wordt zichtbaar door het toenemende aantal puntjes aan de linkerkant van de display (7.2.12).

Door op de knop met de schildpad te drukken, verlaagt u de vooraf ingestelde snelheid. Dit wordt zichtbaar door het afnemende aantal puntjes aan de linkerkant van de display (7.2.12).

OPMERKING: Oefening baart kunst. Uitsluitend door te oefenen zult u goed met de scootmobiel kunnen rijden. Zoek een veilige omgeving op waar u zonder gevaar kunt oefenen met het bedienen van de scootmobiel. Leer zo alle functies en mogelijkheden kennen.



WAARSCHUWING!

Voor de veiligheid van bestuurder en voetgangers, adviseert Sunrise Medical de vooraf ingestelde snelheid op minder dan 6km/u in te stellen wanneer u met de scootmobiel op voetpaden of in voetgangersgebieden rijdt.

7.2.9 GEBRUIKERSPROFIEL BINNEN/BUITEN KNOP

De gebruikersprofielknop (binnen/buitenmode) verandert de snelheid van de scootmobiel in een vooraf ingestelde 50% van de maximumsnelheid. Hiermee wordt ook de acceleratie en deceleratie vertraagd. Dit is ideaal wanneer u binnen, of in besloten ruimtes rijdt.

Wanneer de indoormode is geactiveerd:-

Op het LCD-scherm is de afbeelding zoals in fig. 7.2.3 te zien.

Om terug te keren naar het gewone rijprofiel (buitenmode), drukt u nogmaals op de knop (fig. 7.2.4). Wanneer de indoormode geactiveerd is, kan de snelheid van de scootmobiel ook verder omlaag worden gebracht door de schildpad-knop te gebruiken zoals u normaal ook doet. De scootmobiel onthoudt deze snelheid wanneer er wordt gewisseld van binnen- naar buitenmode totdat de scootmobiel wordt uitgeschakeld. Hierna keert de instelling terug naar de standaard instelling van 50%.

OPMERKING: Het is mogelijk de standaard instelling voor binnen nog verder aan te passen. Neem hiervoor contact op met uw Sunrise Medical dealer of leverancier.

7.2.10 TIJD / TEMPERATUUR

Iedere keer dat u op deze knop drukt, geeft het scherm de tijd, of de omgevingstemperatuur weer.

OPMERKING: De weergave van de omgevingstemperatuur is slechts indicatief. Er zijn veel factoren die de temperatuurmeting beïnvloeden; daarom moet de weergegeven temperatuur slechts als een richtlijn worden gezien.

7.2.11 ACCUMETER

Deze geeft de gemiddelde hoeveelheid stroom aan die u nog in de accu's hebt. 10 balkjes geeft aan dat de accu's volledig opgeladen zijn. Dit wordt weergegeven door het symbool voor een volle accu. 50% lading wordt weergegeven door 5 balkjes. De accumeter knippert wanneer de accuspanning erg laag is. Het wordt aanbevolen dat u de accu's oplaadt zodra de accumeter nog maar 2 balkjes toont (zie hoofdstuk 9). De weergave van de meter kan tijdens het rijden fluctueren; dit is normaal.

7.2.12 ICOON SNELHEID

De rechte lijn geeft de huidige rij-snelheid weer. De lijn gaat op en neer in overeenstemming met uw snelheid. De kleine stippen geven de vooraf ingestelde snelheid weer (zie 7.2.8 en fig. 7.2).

7.2.13 ICOON KNIPPERLICHTEN

De driehoekige vorm knippert tegelijkertijd met de richtingaanwijzers of gevaarlichten (zie 7.2.4, 7.2.5 en fig. 7.2).

7.2.14 LCD SCHERM

(fig. 7.2)

Het LCD-scherm met achtergrondverlichting kan de volgende functies weergeven:

- Accumeter.
- Tijd en omgevingstemperatuur.
- Snelheid in km per uur (km/u).
- Totale afstand in kilometers (km).
- Afstand trip. Deze kan worden gereset door de MODE-knop ingedrukt te houden.
- Totaal aantal uren dat de scootmobiel werd gebruikt (h)(h).
- Richtingspijlen Wanneer de scootmobiel wordt gebruikt met een optionele voet- of draaigreepbesturing, geven de knipperende pijlen aan dat er achterwaarts wordt gereden (zie hoofdstuk 7.13).
- Weergave storingen - (zie hoofdstuk 'Probleem oplossen')

7.2.15 RICHTINGSPIJLEN

Wanneer een optionele voetbediening of draaigreepbediening wordt gebruikt, geeft de pijl de rijrichting aan.

7.3 INSTELLEN VAN DE TIJD

Volg de aanwijzingen van fig. 7.2.5 om de tijd in te stellen. Volgende bladzijde.

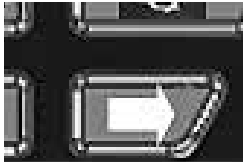
MODE	BEDIENING		WEERGEVEN	
Om de mode Tijd wijzigen te activeren	Drukt u op de ronde knop onder de klok en houdt u deze langer dan 10 seconden ingedrukt.		De huidige weergegeven tijd knippert.	
Kiezen weergave 12 of 24 uur	Druk de knop van de rechter richtingaanwijzer in en laat deze weer los, om te wisselen van 12 naar 24 uur weergave.		12:hr knippert of 24:hr knippert.	
	Druk de ronde knop in en laat deze weer los om uw keuze te bevestigen.		Nu knippert de weergave van de uren.	
Instellen van de uren	Druk op de knop van de rechter richtingaanwijzer en laat deze weer los; zo verstelt u één uur per keer.		De weergave van de uren wordt met 1 uur gewijzigd door de knop 1 x in te drukken en los te laten. Ga door met de volgende stap.	
	Druk op de ronde knop en laat hem los om de instelling van de uren te bevestigen.		Nu knippert de weergave van de minuten.	
Instellen van de minuten	Druk 1 keer op de knop van de rechter richtingaanwijzer en laat deze weer los; zo verstelt u één minuut per keer.		De weergave van de minuten wordt met 1 minuut gewijzigd door de knop 1 x in te drukken en los te laten.	
Afronden	Druk op de ronde knop om de instelling van de minuten te bevestigen. Hierdoor worden uw instellingen automatisch opgeslagen en verlaat u de mode Instellen van de tijd.		U ziet nu de nieuwe tijd op de klok.	

Fig. 7.2.5

7.4 OPLAADSTOPCONTACT:

WAARSCHUWING!

- Het oplaadstopcontact mag alleen worden gebruikt om de oplader van de accu te verbinden met de scooter.
- Het oplaadstopcontact mag niet worden gebruikt om stroom te leveren aan andere apparaten.
- Door andere, niet-goedgekeurde elektrische apparatuur hierop aan te sluiten, kan het bedieningssysteem beschadigd worden of EMC-prestatie van de scooter negatief beïnvloed worden.
- Plaats altijd weer de deksel terug over het oplaadstopcontact wanneer de oplader van de accu verwijderd is (Fig. 7.4.1).

Zie hoofdstuk 9.0 voor meer informatie over opladen.

7.5 PROGRAMMEERPANEEL

Als de scooter de fabriek verlaat, zijn de parameters van de bediening zodanig ingesteld dat ze passen bij de meeste rijstijlen en voorkeuren. Het veelzijdige bedieningssysteem van de scooter maakt het mogelijk om bepaalde functies te kunnen herprogrammeren.

Indien nodig, kan een erkende Sunrise Medical dealer via de programmeerstekker (fig. 7.5.1), herprogrammeren.

Uw erkende Sunrise Medical dealer kan via deze programmeerstekker ook nuttige informatie verkrijgen van de diagnostische functie waarover de scooter beschikt.

Om de controller te programmeren is een speciaal programmeerprogramma nodig (via een handcomputer of PC software). Uw erkende Sunrise Medical dealer beschikt hierover.

GEVAAR!

- Het programmeren van de scooter is uitsluitend toegestaan aan erkende personen die door Sunrise Medical zijn getraind.
- Onjuiste instellingen kunnen ertoe leiden dat veiligheidslimieten tijdens het rijden worden overschreden. Dit kan leiden tot schade of letsel.

OPMERKING: Sunrise Medical accepteert geen verantwoordelijkheid voor schade die is ontstaan door onverwacht stoppen van de scooter, veroorzaakt door onjuiste programmering, of ongeoorloofd gebruik van de scooter.



Fig. 7.4.1

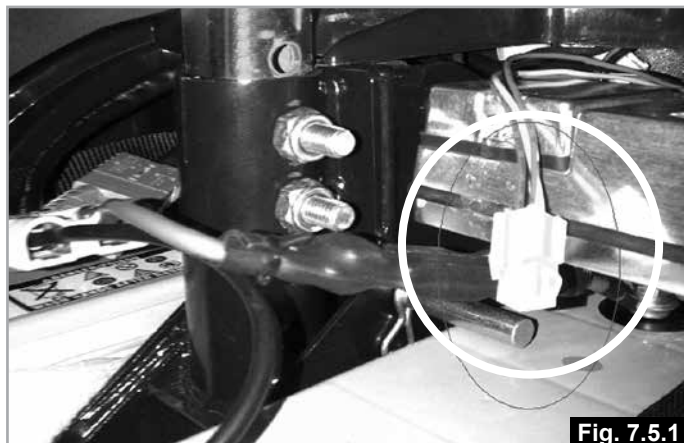


Fig. 7.5.1

7.6 BEDIENING

Als u nog niet eerder op een scootmobiel hebt gereden, is het een goed idee om in een vrije, veilige ruimte te oefenen, op een vlakke ondergrond. Steek de sleutel in het slot, maar start de scootmobiel nog niet. Ga op de scootmobiel zitten, volgens de aanwijzingen in hoofdstuk 4.18.

7.7 BASISFUNCTIES ELITE² XS, RS EN PLUS

Zorg ervoor dat u goed zit, en gemakkelijk alle bedieningselementen van de scootmobiel kunt bereiken.

1. Stel de snelheid in op de laagste snelheid.
2. Draai de sleutel met de klok mee (90 graden) om de scootmobiel te starten.
3. Op de stuurkolom vindt u de bedieningshendel of wigwag-hendel, zoals eerder beschreven in hoofdstuk 7.1.2 voor de wigwag, en 7.2.2 voor de bedieningshendel aan de zijkant. U gaat langzaam vooruit. Laat los en u komt langzaam tot stilstand. Oefen met deze twee basisfuncties totdat u eraan gewend raakt.
4. Het sturen van de scootmobiel is gemakkelijk en logisch. Zorg ervoor dat u genoeg ruimte hebt als u een bocht neemt, zodat de achterwielen niet met eventuele obstakels in aanraking komen.
5. Door het afsnijden van een trottoirhoek kan het achterwiel van het trottoir afrijden, wat problemen kan veroorzaken als de hoek zeer ruw is. Probeer dit altijd te voorkomen door in een overdreven bocht rond het obstakel te sturen.
6. Als u in een smalle doorgang zoals een deuropening stuurt of als u draait, stop de eerst de scootmobiel en draai het stuur in de juiste richting en versnel langzaam. Hierdoor draait de Elite zeer scherp. Het is tevens raadzaam om de vooraf ingestelde snelheid te verlagen voor betere controle in nauwe doorgangen.



GEVAAR!

Bij het achteruit rijden is extra oplettendheid nodig, omdat uw zichtsveld beperkt is.

Elite² RS, XS

Met de rechterduim of de linkervingers bedient u de wigwag-hendel om de scootmobiel in zijn achteruit te zetten.

Elite² PLUS

Door de bedieningshendel omlaag te duwen, of de bovenste knop terug te trekken, zet u de scootmobiel in zijn achteruit.

Denk eraan, hoe meer u duwt op de wigwag, de hendel of de bedieningshendel aan de zijkant, hoe sneller u gaat. De snelheid achteruit is 50% langzamer geprogrammeerd dan de vooruit-snelheid.



GEVAAR!

Het is raadzaam om uw scootmobiel de eerste **keren** te gebruiken in een omgeving waar zich geen voetgangers of obstakels bevinden.

Voordat u uw scootmobiel bedient, zorg ervoor dat de stoelhoogte naar wens is aangepast en is ingesteld dat het zo veilig en gemakkelijk mogelijk is.



GEVAAR!

- Wanneer u met de scootmobiel op de stoep rijdt, of op wandelpaden, let dan altijd op de voetgangers en op situaties die mogelijk extra aandacht nodig hebben.
- Wees vooral oplettend in de buurt van kinderen of huisdieren.
- Wanneer u in openbare ruimte rijdt, rij dan voorzichtig en hou rekening met anderen.
- Wanneer u zich in beperkte ruimtes, zoals winkels, beweegt, zorg er dan voor dat de minimumsnelheid geselecteerd is.
- Als u uw scootmobiel zonder toezicht laat staan, zorg er dan voor dat hij niet in de weg staat voor voetgangers en andere weggebruikers.
- Hou voor uw eigen veiligheid de sleutel altijd bij u.
- Voor de veiligheid van bestuurder en voetgangers, adviseert Sunrise Medical de vooraf ingestelde snelheid op minder dan 6km/u in te stellen wanneer u met de scootmobiel op voetpaden of in voetgangersgebieden rijdt.

7.8 REMMEN

Om de scootmobiel te doen stoppen, laat u eenvoudig de wigwag of bedieningshendel los, terwijl u uw handen op de stuurstang houdt. Achtereenvolgens treden er twee remsystemen automatisch in werking:

- Automatisch recuperatief remmen, wat de scootmobiel langzaam tot stilstand brengt.
- De automatische parkeerrem treedt in werking als de scootmobiel tot stilstand is gekomen. De automatische parkeerrem houdt de scootmobiel in positie, zelfs als u stil staat op een helling of heuvel.

OPMERKING: Dit is een proces in twee fasen, en niet onmiddellijk. Eerst gaat de scootmobiel langzamer rijden en stopt; vervolgens treedt de parkeerrem in werking. Wanneer u weer weg rijdt, wordt de parkeerrem automatisch ontkoppeld. Als u even aan de snelheidshendel komt en deze weer loslaat, wordt de parkeerrem ontkoppeld. Vervolgens wordt de parkeerrem na ongeveer een halve wieldraai weer geactiveerd.

7.9 NOODSTOP DOOR MIDDEL VAN DE HANDREM.

In het onwaarschijnlijke geval dat de scooter een ongewenste beweging maakt, kunt u de handrem van het parkeerremstelsel (PBS) gebruiken. Het parkeerremstelsel komt in werking door aan de handremhendel op de stuurkolom te trekken. Hierdoor komt de scooter gecontroleerd tot stilstand.

Bevestiging stuurstang, (fig. 7.9.1), bevestiging zijhendel, (fig. 7.9.2).

De handrem stopt de aandrijfeenheid automatisch via een elektrische verbinding. Wanneer u de handrem loslaat, zal de aandrijfeenheid weer functioneren.

OPMERKING: De scooter kan niet rijden als hij op de handrem staat.



Fig. 7.9.1

7.10 NOODREM MET BEHULP VAN DE SLEUTELSCHAKELAAR.

In het onwaarschijnlijke geval dat de scooter een ongewenste beweging maakt, kunt u de scooter onmiddellijk tot stilstand brengen door de sleutel om te draaien naar OFF. Hoewel het zeer effectief is, is noodremmen zeer abrupt en mag niet onder normale omstandigheden toegepast worden.

7.11 UITSCHAKELEN

De scooter moet altijd met de Aan/Uit-schakelaar uitgeschakeld worden.

OPMERKING: De scooter kan veilig enkele weken opgeladen staan. Wanneer de scooter langere tijd niet gebruikt wordt, laad dan de accu's eerst helemaal op en koppel ze dan los van de scooter. Berg ze op op kamertemperatuur, of een temperatuur die daar zo dicht mogelijk bij in de buurt komt.

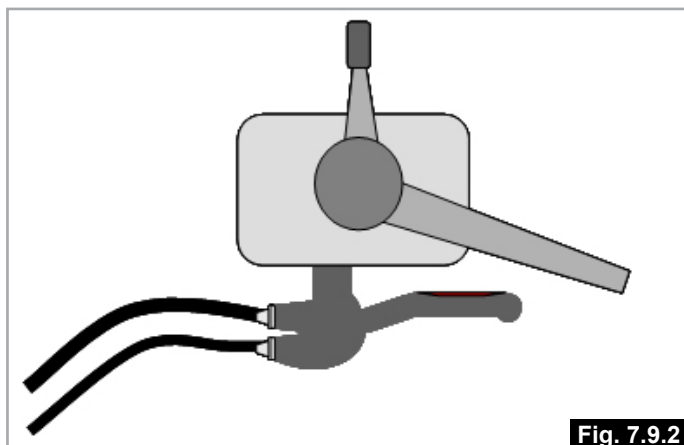


Fig. 7.9.2

7.12 KEUZESCHAKELAAR SNELHEID

Deze schakelaar wordt gebruikt om te kiezen tussen voetbediening en bediening via de hendel op het stuur.

OPMERKING: Hiervoor wordt een 'latch' type schakelaar gebruikt (drukken Aan-drukken Uit) (fig. 7.12.1).

⚠️ WAARSCHUWING!

- Het bedieningssysteem dat werd gebruikt op het moment dat de scooter wordt uitgeschakeld, wordt automatisch geselecteerd wanneer de scooter weer wordt gestart.
- Wees voorzichtig wanneer u weer start na een onderbreking in het rijden.
- Zorg er altijd voor dat de voetbediening niet gehinderd wordt door bagage, tassen, kleding en dergelijke.



Fig. 7.12.1

7.13 RICHTINGSSCHAKELAAR

Deze schakelaar wordt gebruikt om te kiezen tussen voorwaarts of achterwaarts rijden, (fig. 7.13.1).

De richtingsschakelaar wordt altijd gebruikt met een ander bedieningselement, zoals een voetbediening of regelaar op de draaigreep.

Bij de Elite² XS -RS, verschijnt een knipperende waarschuwingspijl op het LCD-scherm (fig. 7.13.2) wanneer 'achterwaarts rijden' is geselecteerd. Bij de Elite² Plus, wordt 'achterwaarts rijden' door een neergaande pijl in het scherm weergegeven (fig. 7.13.3).

⚠️ WAARSCHUWING!

- De rijrichting die was geselecteerd op het moment dat de scooter werd uitgeschakeld, wordt automatisch geselecteerd wanneer de scooter weer wordt gestart.
- Wees voorzichtig wanneer u weer start na een onderbreking in het rijden.
- Wees altijd voorzichtig bij het achteruit rijden.
- Breng de scooter altijd tot stilstand voordat u schakelt tussen voorwaarts en achterwaarts rijden.
- Rij niet achterwaarts van een heuvel of helling af, of over een ongelijke ondergrond.
- Ga niet achterwaarts en/of maak geen bocht op een ongelijke ondergrond.
- Ga nooit achterwaarts een blinde hoek om.
- Geef voetgangers altijd voorrang.

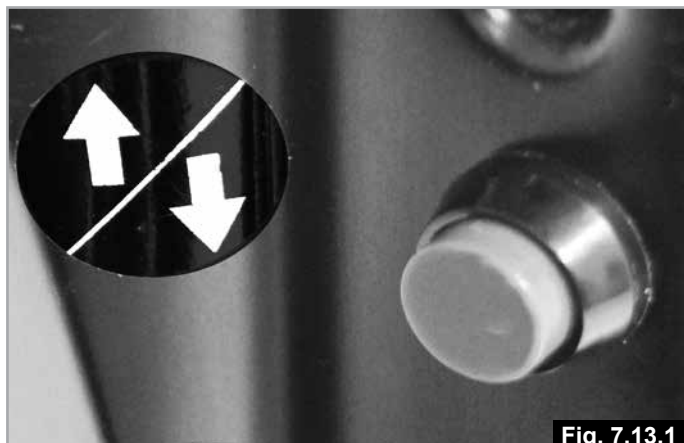


Fig. 7.13.1

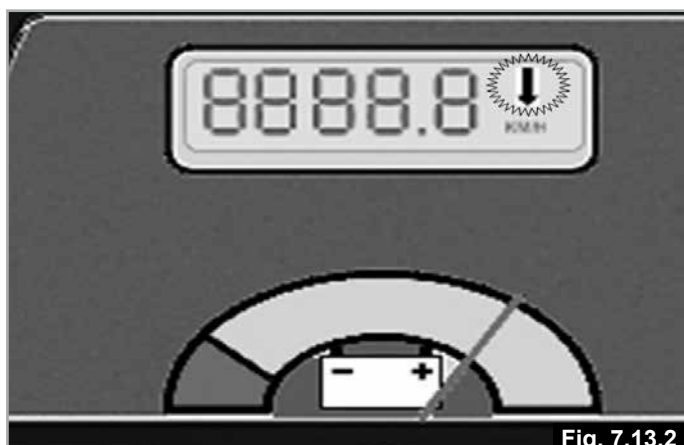


Fig. 7.13.2

Als u uw hoofd/nek beperkt kunt bewegen bij het achterwaarts rijden:

- Gebruik dan uw spiegels
- Selecteer de laagst mogelijke snelheid.
- Maak geen onverwachte manoeuvres.
- Luister naar wat u om u heen hoort (schreeuwende of rennende kinderen, etc).
- Wees erop voorbereid om meteen te kunnen stoppen.

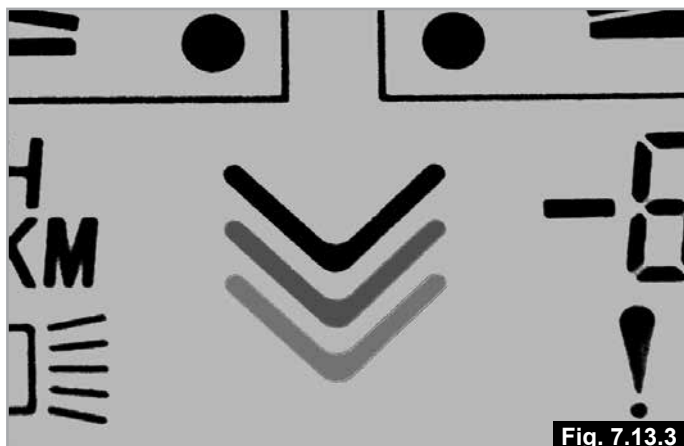


Fig. 7.13.3

8.0 Probleem oplossen met behulp van de LCD

8.1 ELITE² PLUS SCHERM

(fig. 8.1.0).

Neem altijd contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer wanneer het scherm van uw scooter een diagnostische fout heeft aangegeven.

Elite² PLUS Storing- De accumeter toont de status van het bedieningssysteem en de afbeelding van de fout.

De accumeter brandt

Dit betekent dat alles in orde is.

De accumeter knippert langzaam

Alles functioneert goed, maar de accu's moeten zo snel mogelijk opgeladen worden.

De accumeter gaat sneller knipperen

De accu's van de scooter worden opgeladen. U kunt niet wegrijden voordat de oplader afgekoppeld is en u het bedieningssysteem heeft uitgezet en weer aangezet.

De accumeter knippert snel

De veiligheidsschakelingen zijn in werking getreden en hebben verhinderd dat de scooter in beweging werd gebracht.

Hiermee wordt aangegeven dat er een storing in het elektronische systeem van de scooter is aangetroffen. Schakel de scooter uit.

Controleer of alle schakelaars en stopcontacten goed zijn aangesloten.

Controleer de accu.

Als u het probleem niet kunt vinden, probeer het dan met behulp van de zelfhulphandleiding op de volgende bladzijde.

Start de scooter weer en probeer te rijden met de scooter.

Als de veiligheidsschakelingen weer aangaan, schakel dan de scooter uit en probeer de scooter niet weer te gebruiken.

Neem contact op met uw plaatselijke erkende dealer van Sunrise Medical.

8.2 ELITE² XS, RS SCHERM

Neem altijd contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer wanneer het scherm van uw scooter een diagnostische fout heeft aangegeven.

Elite² XS,RS Storing - In het LDC-scherm wordt een nummer weergegeven (fig. 8.2.0).

Wanneer er een storing in het remsysteem is (4 balkjes), wordt in het scherm het woord 'brake' getoond en de claxon klinkt (fig. 8.2.1).

De schermen hierboven geven aan dat de veiligheidsonderbrekingen in het bedieningssysteem in werking zijn getreden en dat het bedieningssysteem de scooter niet in beweging kon zetten.

Hiermee wordt aangegeven dat er een storing in het elektronische systeem van de scooter is aangetroffen. Schakel de scooter uit.

Controleer of alle schakelaars en stopcontacten goed zijn aangesloten.

Controleer de accu.

Als u het probleem niet kunt vinden, probeer het dan met behulp van de zelfhulphandleiding op de volgende bladzijde.

Start de scooter weer en probeer te rijden met de scooter.

Als de veiligheidsschakelingen weer aangaan, schakel dan de scooter uit en probeer de scooter niet weer te gebruiken.

Neem contact op met uw plaatselijke erkende dealer van Sunrise Medical.

OPMERKING: Wanneer de scooter vanuit een warme binnenomgeving naar een zeer koude buitenomgeving wordt gebracht, kan het scherm even beslaan. Dit kan geen kwaad en het gaat snel over.

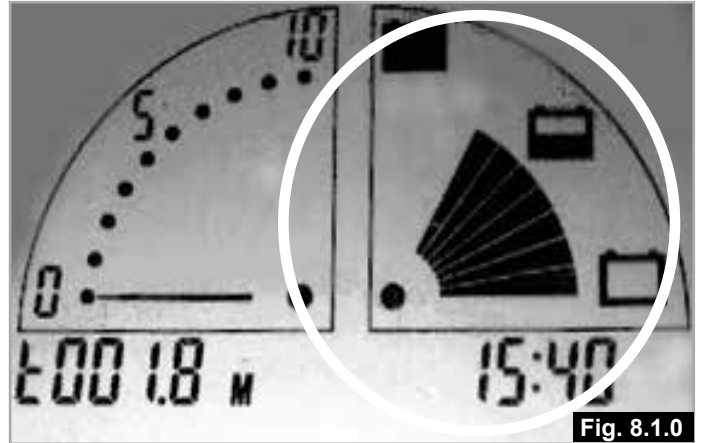


Fig. 8.1.0



Fig. 8.2.0

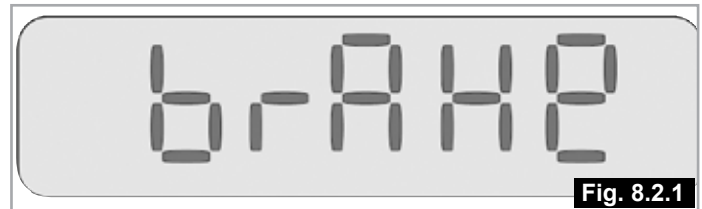


Fig. 8.2.1

STORINGSCODE EN MOGELIJKE OORZAAK.

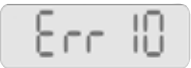
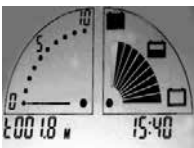
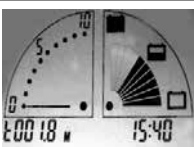
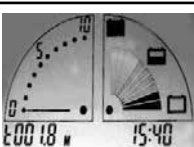
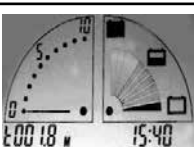
ELITE ² PLUS	ELITE ² XS - RS	
		Er werd een te hoog voltage geleverd aan het bedieningssysteem. Controleer de verbindingen met de accu. Controleer of de juiste acculader werd gebruikt en of hij op de goede manier wordt gebruikt.
		Er is een slechte aansluiting op de parkeerremmen. Controleer alle aansluitingen tussen de motor, remmen, en stroommodule.
		Er is een algemene fout in het bedieningssysteem ontdekt. Controleer of alle stekkers en contacten goed zijn aangesloten. Als u met de scooter in heel slecht weer of hebt gereden, door een diepe plas bent gereden of als de scooter met water onder druk is gereinigd, zet hem dan op een droge warme plaats zodat hij door en door kan drogen.
		Er is een storing in de snelheidshendel ontdekt. Controleer of de snelheidshendels in neutrale of 'rust'-positie staan.
		Er wordt door het bedieningssysteem voorkomen dat de scooter gaat rijden omdat er een signaal wordt afgegeven om rijden te voorkomen. Controleer of de oplaadstekker uit het oplaadstopcontact is verwijderd.
		Dit wordt niet gebruikt.
		De vrijloophendel/schakelaar is geactiveerd. Schakel de scooter uit, zet de scooter weer in 'DRIVE'- mode, en schakel de scooter weer aan.
		Er is kortsluiting tussen de motor en de accu. Neem hierover contact op met uw dealer.
		Er is een slechte verbinding naar de motor. Controleer alle verbindingen tussen de motor en stroommodule. Controleer de motorborstels.
		De accu moet worden opgeladen of er is sprake van een slechte aansluiting op de accu. Opladen van de accu's. Controleer of de verbindingen naar de accu's goed vast zitten. Controleer of de acculader aan staat en functioneert. Accu's moeten worden opgeladen.

Fig. 8.3.1

8.3 ZELFHULPHANDLEIDING

Als er zich een fout voordoet in het systeem, kunt u zien wat er is gebeurd door op het scherm te kijken, (Fig. 8.3.1).

Elite² PLUS - tel het aantal balken dat op de accumeter knippert.

Zoek in de lijst het nummer op dat overeenkomt met het aantal knipperende balken en volg de aanwijzingen op.

Elite² XS, RS – kijk welke storingscode wordt weergegeven op het LCD-scherm.

Kijk naar het nummer op de lijst dat overeenkomt met de code en volg de aanwijzingen.

Langzame beweging - Als de scooter niet op volle snelheid rijdt of niet snel genoeg reageert terwijl de accu goed opgeladen is, controleer dan de ingestelde maximale snelheid. Als het aanpassen van de snelheidsinstelling het probleem niet oplost, is er mogelijk een andere, niet gevaarlijke storing. Overleg met uw erkende Sunrise Medical dealer.

9.0 Accu's en laden

WAARSCHUWING!



Lees de gebruiksaanwijzing die met de oplader is meegeleverd, zorgvuldig door. De algemene procedures en effecten betreffende interferentie van de scooter en de accu's blijven van kracht.

- Rook niet in de buurt van accu's.
- Stel de accu niet bloot aan hitte (open vuur, gasvlammen, etc.).
- Plaats tijdens het laden de lader altijd op een harde ondergrond in een goed geventileerde ruimte.
- Laad de accu's niet buiten op met de meegeleverde oplader.
- Om buiten op te laden, dient u een oplader te gebruiken die speciaal is ontworpen voor het opladen van 24V mobiliteitsaccu's ('deep cycle' accu's) met een IP-classificatie van IPx5 of hoger.

9.1. SPECIFICATIES ACCU'S EN OPLADER:

Accu's:

24 V (2x12 V) / 60 Ah., Geltype onderhoudsvrij

Afmetingen:

Zie de Technische specificaties.

OPMERKING: er zijn optioneel accu's met een verschillend vermogen beschikbaar.

Afmetingen:

Zie de Technische specificaties.

Acculader:

Aansluiting: 3-pins 'neutrik'-type

Acculader: 24V DC 8 A Cyclisch

OPMERKING: Er kunnen andere opladers voor cyclische accu's worden gebruikt, met een maximale stroomuitvoer van 10A.

WAARSCHUWING!

Het is de verantwoordelijkheid van de persoon die een andere accu-oplader kiest om ervoor te zorgen dat de gekozen accu-lader volledig aansluit op de scooter.

9.2 ELEKTRISCHE ZEKERINGEN:

Om te voorkomen dat de scooter overbelast wordt, zijn er zekeringen ingebouwd in de kabels van de accu.

Wanneer er kortsluiting optreedt, sluiten de zekeringen de accu automatisch af van de bedradings- en besturingssystemen.

Als u denkt dat de zekeringen zijn gesmolten, neem dan zo snel mogelijk contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer. Hij zal dan een volledige diagnostische test doen, om vast te stellen wat de oorzaak van de kortsluiting is.

WAARSCHUWING!

- Probeer niet zelf de zekeringen te vervangen.
- Probeer niet de zekeringen te omzeilen, dit kan zeer gevaarlijk zijn. Als u een storing verneemt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende Sunrise Medical dealer.

9.3 ACCU'S

Voor alle waarschuwingen betreffende accu's en de wijze waarop u ze moet verwijderen, zie hoofdstuk 5.3 'Accu's' op bladzijden 18 en 19.

9.4 ALGEMENE INFORMATIE OVER ACCU'S

Accu's vormen de krachtbron voor bijna alle moderne mobiliteitsproducten die tegenwoordig verkrijgbaar zijn. Het ontwerp van accu's die in mobiliteitsproducten worden gebruikt is wezenlijk anders dan bijvoorbeeld een accu van een auto.

Auto-accu's zijn ontworpen om een grote hoeveelheid stroom te leveren in een korte periode, terwijl mobiliteitsaccu's (doorgaans "deep cycle" accu genoemd), hun vermogen gelijkmatig gedurende een lange tijdsduur afgeven. Derhalve zijn mobiliteitsaccu's doorgaans duurder, vanwege de lagere productieaantallen en hogere technologische eisen. Meestal worden twee 12-volt accu's tegelijk gebruikt in een mobiliteitsproduct, wat een totaal vermogen van 24 volt oplevert.

De capaciteit van de accu (d.w.z. het beschikbare vermogen) wordt in amps per uur uitgedrukt bijv. 70 amp/u. Hoe hoger het getal, des te groter de capaciteit en het gewicht van de accu, en mogelijk, hoe groter de afstand die u kunt afleggen. Sunrise Medical levert deze types scootmobiel standaard uit met onderhoudsvrije accu's.

9.5 ONDERHOUDSVRIJE ACCU'S:

Dit soort accu is gevuld met een elektrolyte-gel. Zoals de naam al aangeeft, is er geen ander onderhoud nodig dan regelmatig laden. U kunt dit soort accu veilig vervoeren, zonder gevaar voor morsen van zuur. Voorts is het toegestaan deze accu's in vliegtuigen, treinen en schepen te vervoeren.

9.6 ZORG VOOR DE ACCU:

In de afgelopen jaren is de accutechnologie enorm vooruit gegaan, maar helaas zijn de adviezen ten aanzien van verzorging hierbij achtergebleven.

Dit heeft geleid tot een aantal verwarrende en soms zelfs tegenstrijdige instructies over de "beste" manier om voor accu's te zorgen.

In dit hoofdstuk worden een aantal mythes en legendes ontzenuwd.

Hieronder wordt beschreven hoe u voor onderhoudsvrije accu's kunt zorgen. Dit hebben Sunrise Medical en de accufabrikant samen afgesproken om ervoor te zorgen dat u het beste uit uw accu's haalt. Als u de accu's op een andere wijze verzorgt, kan dit resulteren in een lagere dan verwachte prestatie van uw mobiliteitsvoertuig.

9.7 ONDERHOUDSSCHEMA VOOR

ONDERHOUDSVRIJE ACCU'S:

Gebruik uitsluitend een Sunrise Medical oplader die overeen komt met het voertuig dat opgeladen moet worden.

- Laad uw accu's elke nacht op, ongeacht hoeveel u uw rolstoel overdag gebruikt heeft.
- Onderbreek de laadcyclus niet.
- Laat uw rolstoel aan de oplader staan wanneer u hem niet nodig hebt. Dit heeft geen schadelijke gevolgen voor de accu's, zolang de stekker in het stopcontact van het stroomnet zit. Wanneer u de kabel aangesloten laat, maar de stekker uit het stopcontact trekt, zal uw accu uiteindelijk leeg raken.
- Wanneer u uw scootmobiel langere tijd niet nodig hebt (langer dan een week), laad dan de accu's volledig op en ontkoppel vervolgens de hoofdkabel van de accu. Als de scootmobiel weer gebruikt gaat worden, laad de accu's dan opnieuw 24 uur van te voren op.
- Wanneer u de accu's onvoldoende oplaadt, kan dit leiden tot een verkleinde actieradius en kortere levensduur van de accu's.
- Laad uw accu's overdag niet bij. Wacht tot de avond, wanneer een volledige laadcyclus mogelijk is.
- In het algemeen hebben onderhoudsvrije accu's meer tijd nodig om op te laden dan 'natte' loodzuur accu's.
- De accupolen moeten geregeld worden gecontroleerd op tekenen van corrosie. Wanneer corrosie zichtbaar is, maak dan de accupolen goed schoon (bijvoorbeeld met een staalborsteltje) en vet ze vervolgens in met vaseline. Gebruik geen gewoon vet. Controleer of de accuaansluiting, pool, kabelklem en zichtbare kabel volledig met vaseline bedekt zijn.
- Wanneer u alle bovengenoemde aanwijzingen opvolgt, resulteert dit in een grotere actieradius voor de gebruiker, beter functioneren en langere levensduur van de accu.
- Lever de batterijen in bij Sunrise Medical of bij de fabrikant van de batterijen als ze niet langer voldoende opgeladen kunnen worden.

Voor instructies betreffende middellange en langdurige opslag, zie hoofdstuk 12.3

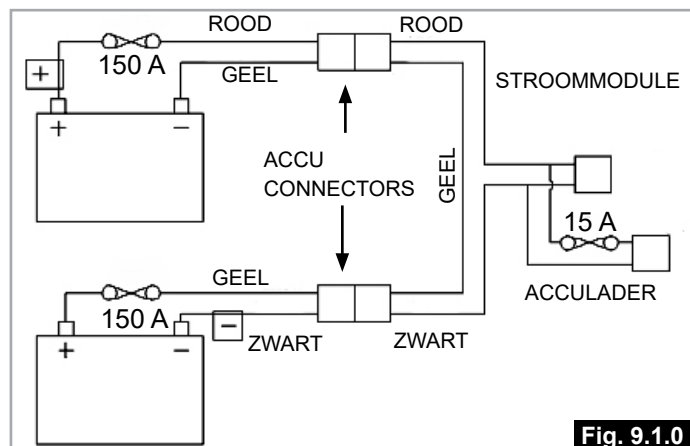


Fig. 9.1.0

9.8 ALGEMENE INFORMATIE OVER OPLADERS:

De externe oplader is ontworpen om twee in serie geplaatste 12 V gelaccu's (= 24V) op te laden.

9.9 SPECIFICATIES OPLADER:

WAARSCHUWING!

Gebruik alleen cyclische opladers voor mobiliteitsaccu's gel-type, met een maximale stroomuitvoer niet groter dan 24V/10A.



Meer informatie over het opladen vindt u in de handleiding die meegeleverd wordt bij de oplader.

OPMERKING: Als de oplader niet is aangesloten op de scooter, geeft hij geen stroom af.

WAARSCHUWING!

Het is mogelijk dat de metalen doos van de oplader iets warmer wordt door het gebruik.

9.10 VEILIG OPLADEN:

De oplader is voorzien van veiligheidsfuncties om gevaar of ongelukken te voorkomen. Hierbij kunt u denken aan het verkeerd om plaatsen van de accu's, oververhitting door storingen, of het opladen van accu's met een ander voltage.

De meeste opladers zijn dubbel geïsoleerd en hoeven niet te worden geaard. Sommige grotere maten kunnen wel elektrisch geaard zijn; dit wordt duidelijk op het label aangegeven.

De stekkers met drie pinnen (voor de Britse markt) bevatten een vervangbare zekering. Op het etiket van de oplader staat het aantal ampère van deze zekering.

WAARSCHUWING!

- Vervang de zekering altijd door een zekering van de zelfde soort en maat.
- Wanneer u de zekering vervangt door een zekering met een andere maat of ampère aantal, kan dit leiden tot schade aan de oplader.
- Indien uw oplader bedoeld is voor gebruik in continentaal Europa, beschikt hij over een stekker met twee polen en heeft geen zekering. In dit geval bevindt de zekering zich aan de binnenzijde van de behuizing of op het besturingspaneel van de oplader.

9.11 AANSLUITEN VAN OPLADER EN OPLADEN:

De scooter kan worden opgeladen via het stopcontact aan de achterzijde van het paneel op de stuurkolom. fig. 9.11.1

- Controleer of de scooter uitgeschakeld is.
- Verbind eerst de oplader met de scooter.
- Verbind vervolgens de oplader met het stroomnet door middel van de netwerkstekker en zet de oplader aan.
- Het GROENE LED-lichtje gaat branden om te laten zien dat de stroom AAN staat (fig. 9.11.2).
- Het GELE LED-lichtje gaat branden om te laten zien dat de accu's bezig zijn op te laden (fig. 9.11.2).
- Het GELE LED-licht gaat uit wanneer de oplaadcyclus klaar is (fig. 9.11.2).

OPGELET!

- Laat de oplader niet aangesloten op de accu, terwijl hij niet aangesloten is op het stroomnetwerk of is uitgeschakeld. Hierdoor kan de accu na verloop van tijd volledig leeglopen en dit kan leiden tot schade aan de accu.
- Haal altijd de stekker uit het stopcontact van het stroomnet voordat u de oplader loskoppelt van de scooter.

WAARSCHUWING!

 Als er een andere oplader wordt gebruikt, lees dan eerst de gebruiksaanwijzing van die oplader. De gebruiksaanwijzingen kunnen afwijken van de bovenstaande aanwijzingen.



Fig. 9.11.1



Fig. 9.11.2

9.12 TIPS VOOR VEILIG GEBRUIK OPLADER:

⚠ WAARSCHUWING!

- De meegeleverde oplader is uitsluitend voor gebruik binnenshuis ontworpen. Stel de oplader niet bloot aan regen, sneeuw, of ander vocht.
- Om buiten op te laden, dient u een oplader te gebruiken die speciaal is ontworpen voor het opladen van 24V mobiliteitsaccu's ('deep cycle' accu's) met een IP-classificatie van IPx5 of hoger.
- Overleg voor het kopen van nieuwe accu's of een oplader altijd eerst met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Indien u schriftelijke bevestiging krijgt van de technische afdeling van Sunrise Medical, kunt u ook andere merken gelaccu gebruiken.
- Om het risico op beschadiging te voorkomen, dient u aan de stekker en niet aan het snoer te trekken wanneer u de oplader los koppelt.
- Controleer of het snoer een zodanige plek heeft dat niemand er op staat, over struikelt of op andere wijze schade oploopt.
- Gebruik alleen een verlengsnoer als dit echt noodzakelijk is.
- Gebruik van een onjuist verlengsnoer kan leiden tot gevaar op brand of een elektrische schok.
- Als er toch gebruik gemaakt moet worden van een verlengsnoer, controleer dan of de stekker van het verlengsnoer gelijk is aan de stekker van de oplader (hetzelfde aantal pennen, zelfde vorm en maat). Controleer eveneens of het verlengsnoer in goede conditie is.

9.13 HET BEREIK VAN UW VOERTUIG:

De accu's geven de scooter ongeveer een bereik van 44 km.

De meeste fabrikanten van mobiliteitsproducten vermelden het bereik van hun voertuigen in de verkoopliteratuur of de handleiding. Het vermelde bereik verschilt soms per fabrikant, zelfs als de accumaat dezelfde is. Sunrise Medical meet het bereik van zijn voertuigen op consistente en uniforme wijze, maar er doen zich altijd variaties voor door effectiviteit van de motor en het totale gewicht van de rolstoel. Het bereik is berekend volgens I.S.O. Standaard 7176, Deel 4: "energieverbruik van elektrische rolstoelen en scooters voor de bepaling van de theoretische maximumafstand".

Deze test wordt uitgevoerd in gecontroleerde condities met nieuwe, volledig opgeladen accu's op een vlakke testondergrond en een gebruikersgewicht van 100 kg. De verstrekte cijfers voor het bereik moeten worden beschouwd als een theoretisch maximum en kunnen teruglopen als een van de volgende omstandigheden of een combinatie daarvan zich voordoet:

- Gebruiker is zwaarder dan 100 kg.
- Accu's met een leeftijd en conditie die niet perfect zijn.
- Het terrein is zwaar door bijvoorbeeld heuvels, modderige grond, grind, gras, sneeuw of ijs.
- De stoepenklimber wordt geregeld gebruikt.
- De omgevingstemperatuur is zeer warm of zeer koud.
- Onjuiste bandenspanning bij één of meer banden.
- Vaak starten en stoppen.
- Binnenshuis kan hoogpolig tapijt het bereik ook beïnvloeden.
- Gebruik van aanvullende opties die eveneens stroom verbruiken, zoals verlichting, actuators enzovoorts.

Elk Sunrise Medical product is uitgerust met een dusdanige maat accu dat deze voldoende vermogen heeft voor de leefwijze van de meeste gebruikers. Maar iedereen is anders. Er zijn verschillende maten accu's beschikbaar als reserve-accu. Vergeet niet dat de scooter zodanig geprogrammeerd kan worden dat hij optimaal aansluit bij uw specifieke behoeften. Neem contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer voor meer informatie.

10.0 Aanpassingen

⚠ WAARSCHUWING!

- Doe alleen aanpassingen aan uw scooter als u hiervoor gekwalificeerd bent.
- Er kan ernstig letsel of schade ontstaan als aanpassingen niet op de juiste manier worden uitgevoerd.
- Neem bij twijfel hierover contact op met uw erkende Sunrise Medical dealer.

10.1 AANPASSING ZITHOOGTE

- Verwijder de accubehuizing om bij de bouten voor de zithoogte-aanpassing te komen.
- Verwijder de twee bouten waarmee de stoelkolom bevestigd is (fig. 10.1)
- De zithoogte kan in een range van 75mm worden aangepast.
- Plaats de schroeven terug in het hoogste en laagste gat van de stoelkolom.



Fig. 10.1

10.2 ELITE² PLUS AANPASSING HOOGTE STUURKOLOM.

De Elite² PLUS stuurkolom kan standaard met 0 mm - 50 mm in hoogte worden aangepast.

Via het gat in de achterzijde van het paneel van de stuurkolom kunt u de moer bereiken waarmee de hoogte ingesteld kan worden. (fig. 10.2, volgende bladzijde).

- Steek een 6 mm inbussleutel door het gat in de moer.
- Nadat de moer is losgedraaid, kan de hoogte van de stuurkolom worden aangepast.
- Trek de stuurkolom voorzichtig aan het stuur omhoog.
- Als de gewenste hoogte is bereikt, draait u de moer weer aan.



Fig. 10.2

10.3 PROGRAMMERING:

Bij het verlaten van de fabriek, is de scooter mobiel zodanig geprogrammeerd dat hij het best past bij de algemene behoeften van onze klanten. Dit is een algemeen of standaard programma. Als er wijzigingen nodig zijn, kunt u contact opnemen met uw dealer. Hier is een specialist aanwezig die de scooter mobiel kan herprogrammeren om hem af te stemmen op uw behoeften.

OPMERKING: om de scooter mobiel te programmeren is er een programmer of een op een pc geïnstalleerd softwareprogramma met de juiste verbinding kabel nodig (fig. 10.3).

⚠ WAARSCHUWING!

- Probeer de scooter mobiel nooit zelf te programmeren.
- De controller van de scooter mobiel mag uitsluitend worden geprogrammeerd door mensen die hiervoor door Sunrise Medical zijn opgeleid en erkend.
- Onjuiste instellingen kunnen ertoe leiden dat veiligheidslimieten van een rijprofiel tijdens het rijden worden overschreden. Dit kan leiden tot schade of letsel.



Fig. 10.3

11.0 Reiniging

11.1 REINIGING, ALGEMEEN:

⚠ WAARSCHUWING!

Let erop dat de controller uitgeschakeld is voordat u hem schoonmaakt.

- De scooter mobiel moet een maal per week met een vochtige (maar niet natte) doek worden afgenomen. Stof en vuil dat zich rond de motoren heeft verzameld, moet worden weggeblazen of weggeveegd.
- Zorg ervoor dat u alle onderdelen van uw scooter mobiel afdroogt als deze nat of vochtig zijn geworden door het schoonmaken, of wanneer de scooter mobiel is gebruikt in een natte of vochtige atmosfeer.
- Als de scooter mobiel door meerdere personen wordt gebruikt, is het belangrijk dat de scooter mobiel grondig wordt gereinigd om kruisinfectie te voorkomen.
- Een gerenommeerde desinfectiemiddel moet gebruikt worden voor deze taak. Let op de instructies van de fabrikant van het ontsmettingsmiddel dat u gebruikt.
- Scheuren, deuken, slijtage of slap geworden bekleding, vooral wanneer dit dicht bij metaal zit, kan leiden tot een slechte houding, verminderd comfort en verminderde drukverlichting. Controleer daarom de bekleding/zitting op slijtage.

11.2 REINIGEN VAN DE ZITTING:

Alle onderdelen/accessoires zoals krukhouders moeten met een vochtige doek worden gereinigd. Alle onderdelen, zoals laterale ondersteuning, hoofdsteunen, armleuningen, of gordels moeten met een vochtige doek worden gereinigd.

⚠ OPGELET!

Reinig uw scooter mobiel nooit met een tuinslang of hogedrukreiniger.

11.3 REINIGING VAN HET BEDIENINGSSYSTEEM:

Reinig het bedieningssysteem en het toetsenpaneel met een vochtige doek met verdund afwasmiddel. Wees voorzichtig en gebruik niet te veel water of te veel kracht bij het schoonmaken van het bedieningspaneel.

⚠ OPGELET

Gebruik nooit schuurmiddelen of ontvlambare schoonmaakmiddelen gebaseerd op alcohol.

12.0 Opslag en transport

12.1 CONDITIES VOOR OPSLAG; TEMPERATUUR EN VOCHTIGHEID:

Opslagtemperatuur: Min: -25 °C, (-40 °C zonder accu's)
Max: 50°C
Relatieve vochtigheid (geen condensatie): Min: 5% Max: 95%.

Opslag en opladen dient onder een afdak plaats te vinden. De oplader moet droog blijven en mag tijdens gebruik niet worden afgedekt. Bij opslag voor langere tijd dient het product te worden afgedekt ter bescherming tegen stof, regen en direct zonlicht.

NB: het product kan met verschillende soorten opladers worden uitgerust; bij gebruik bij 0°C neemt de capaciteit van de accu met ongeveer 25% af. Lees altijd eerst de gebruikershandleiding van uw oplader. Als u de Power Charge Classic 8A oplader hebt, kan deze bij 10°C worden gebruikt in een droge omgeving, d.w.z. droog en beschermd tegen regen, sneeuw, etc. Als u in een koudere omgeving moet opladen, dient u een oplader met temperatuurregeling te gebruiken.

12.2 SPECIALE VEREISTEN BETREFFENDE TRANSPORT:

De scootmobiel mag over de weg, per spoor, over zee of door de lucht worden vervoerd en de accu's mogen worden vervoerd conform de IATA regelgeving.

OPGELET!

Neem voordat u op reis gaat contact op met de maatschappij die het transport verzorgt. De reisorganisatie kan u informatie verschaffen over speciale eisen/aanwijzingen.

- Zorg ervoor dat alle afneembare onderdelen goed aan uw scootmobiel bevestigd zijn of afzonderlijk zijn ingepakt en voorzien zijn van label of etiket, zodat ze niet tijdens het laden of lossen kwijtraken.
- Neem deze gebruikershandleiding mee.
- De luchtvaartmaatschappij zal de volgende informatie willen inzien.
- Hoe de stoel te verwijderen, (Hoofdstuk 5.1, pagina 17).
- Hoe de accu's te ontkoppelen, (hoofdstuk 5.3, Pagina 18).
- Hoe de aandrijving te ontkoppelen, (hoofdstuk 4.7, Pagina 9).

12.3 MIDDELLANGE TOT LANGE OPSLAG:

Wanneer u uw scootmobiel voor langere tijd (langer dan één week) niet gebruikt, volg dan deze eenvoudige aanwijzingen op:

Laad de scooter gedurende minstens 24 uur volledig op, koppel vervolgens de accu's los en berg ze afzonderlijk op bij kamertemperatuur.

OPGELET!

Het is beter uw scooter niet voor langere tijd weg te zetten:

- buiten,
- in de volle zon (plastic onderdelen kunnen verkleuren),
- in de nabijheid van een warmtebron,
- in een vochtige omgeving,
- In een koude omgeving (lager dan 10°C met accu's aanwezig).
- met alle accu's aangesloten (zelfs niet als de bediening uitgeschakeld is)

Door alle bovengenoemde dingen te vermijden, wordt het ontladen van de 'deep cycle' accu geminimaliseerd, waardoor de levensduur van de accu wordt verlengd. Wanneer u de scooter weer in gebruik wilt nemen, koppelt u de accu's/accubeuizing weer aan en laad u de accu's minstens 24 uur achtereenvolgens op.

12.4 GEWICHT AFNEEMBARE ONDERDELEN

ONDERDEEL	GEWICHT kg
ZITSYSTEEM	22,8
MANDJE VOORZIJD	0,9
OPBERGBOX	1,9
BEENSTEUN	1,9
AMPUTATIEKUSSEN	0,8
DEKSEL ACCUBEUZING	1,1
VERHOOGDE VOETENPLAAT	3,2
VERLENGING RUGLEUNING	1,0
HOOFDSTEUN	0,7

12.5 GEBRUIK VAN UW SCOOTMOBIEL IN DE TREIN:

Als u uw scootmobiel in de trein wilt meenemen, adviseren we vooraf contact op te nemen met de treinexploitant wanneer u uw reis plant. In treinwagons is 'rolstoelruimte' aanwezig waar u tijdens de reis op uw scootmobiel kunt zitten. Merk op dat de totale lengte van uw scootmobiel misschien groter is dan de beschikbare lengte van de 'rolstoelruimte' in de treinwagon.

Wanneer u uw reis plant, moet u navragen bij de treinexploitant of er geschikte toegangsmogelijkheden beschikbaar zijn om in de treinwagon te komen, of er voldoende 'rolstoelruimte' is bij het opstappen in en uitstappen uit de trein en of er geschikte toegang is tot de perrons. We adviseren u na te vragen bij de treinexploitant of: de toegangsmogelijkheden om aan boord te komen geschikt zijn voor het totale gewicht van de scootmobiel en de gebruiker, of de helling van deze toegang niet groter is dan de maximaal veilig toelaatbare helling die de scootmobiel kan rijden, of er geen opstappen of drempels zijn die hoger zijn dan de maximale hoogte die de scootmobiel kan overwinnen, of er voldoende draairuimte is binnen het toegangsgebied naar de trein en in de trein. De meeste treinexploitanten zullen u assisteren mits u vooraf afspraken hebt gemaakt. We adviseren uw gebruikershandleiding bij de hand te hebben wanneer u uw reis plant en contact met de treinexploitant opneemt.

12.6 OVERIGE VEREISTEN VOOR TRANSPORT

De scootmobiel mag als bagage over de weg, per spoor, over zee of door de lucht worden vervoerd.

Neem voordat u op reis gaat contact op met de vervoersmaatschappij of de reisorganisatie. Mogelijk wordt u gevraagd om informatie te geven over de scootmobiel, zoals het gewicht en de afmetingen. Deze informatie kunt u vinden in hoofdstuk 15.1 in de tabellen van de verschillende modellen.

Als de scootmobiel per vliegtuig wordt vervoerd, moeten de accu's mogelijk verwijderd worden, omdat de meegeleverde accu's niet zijn goedgekeurd door de IATA. Uw dealer kan accu's leveren die door de IATA goedgekeurd zijn.

Als de scootmobiel als bagage over de weg wordt vervoerd, kan het nodig zijn hem vast te zetten om te voorkomen dat hij bij een plotselinge stop tegen andere passagiers in het voertuig botst; of hij moet in de bagageruimte worden geplaatst. Uw scootmobiel kan worden vastgezet door geschikte spanbanden te bevestigen aan de voor- en achterbumpers zoals in de afbeelding hieronder wordt getoond.

WAARSCHUWING!

Blijf niet op uw scootmobiel zitten wanneer deze als bagage wordt vervoerd.

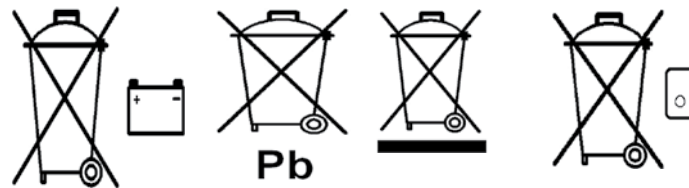


13.0 Verwijdering

Het hieronder vermelde symbool betekent dat uw product aan het einde van zijn levensduur in overeenstemming met lokale wet- en regelgeving afgevoerd dient te worden, gescheiden van huishoudelijk afval.

Wanneer dit product niet langer gebruikt kan worden, breng het dan naar het door de plaatselijke overheid aangewezen plaatselijke afvalverzamelpunt. Gescheiden afvalverwerking en recycling van uw product ondersteunt het behoud van grondstoffen en er wordt gegarandeerd dat het op een milieuvriendelijke wijze wordt gerecycled.

OPMERKING: Controleer, voordat u in overeenstemming met bovenstaande uw product voor afvalverwerking aanbiedt, of u de rechtmatige eigenaar bent van het product.



14.0 Vereiste draaikracht (torque)

WAARSCHUWING!

- Probeer niet de scooter te demonteren en/of weer in elkaar te zetten wat betreft de technische onderdelen. Vervang geen onderdelen of accessoires als u hiertoe niet bent gekwalificeerd of erkend.
- Pleeg altijd overleg met uw erkende Sunrise Medical onderhoudsspecialist.

De onderstaande informatie betreffende draaikracht (torque) helpt u bij routinematige onderhoudstaken (zie ook hoofdstuk 18).

ALGEMENE INSTELLINGEN DRAAIKRACHT	
BESCHRIJVING	DRAAIKRACHT
M3 POZI UNI	2-3 Nm
M4 POZI UNI	3-4 Nm
M5 SKT HD INBUS	4-5 Nm
M5 POZI UNI	4-5 Nm
M6 ZESKANTIG HD	9-10 Nm
M6 ROND HD	9-10 Nm
M6 PLAT HD	9-10 Nm
M8 ZESKANTIG HD	15-20 Nm
M8 PLAT HD	15-20 Nm
M8 SKT ROND HD	15-20 Nm
M10 ZESKANTIG HD	20-25 Nm
M10 SKT BTT HD	20-25 Nm
SPECIFIEKE DRAAIKRACHT INSTELLINGEN	
Bout voorwielas	32-Nm
Schroeven naaf achterwiel	25 Nm
Bouten hoogte zitkolom	20 Nm

15.0 Specificatie (EN 12184 en ISO 7176-15)

Sunrise Medical Logistics BV
Groningenhaven 18-20, 3433
PE, Nieuwegein, Netherlands
T: +31 (0)30 - 60 82 182 Klantendienst
F: +31 (0)30 - 60 55 880
www.sunrisemedical.com

Bedrijfstemperatuur: - 25 graden C tot 50 graden C
Opslagtemperatuur: - 40 graden C tot 65 graden C
Vochtweerstand: IPX4
Geen beperkingen op vochtigheid en luchtdruk

MODEL: STERLING ELITE2 XS, RS



Maximaal gebruikersgewicht: 175 kg

De Sterling Elite2 XS, RS voldoet aan de volgende vereisten:

- Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)
- Elektrische systemen en bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen — vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)
- Klimaattest in overeenstemming met ISO 7176-9
- Vereisten voor weerstand bij starten in overeenstemming met ISO 7176-16
- het product is geclassificeerd als een klasse-c stroomproduct.
- Alle materialen gebruikt in dit product voldoen aan EN1021 deel 1 en 2.

OPMERKING: Maten van beklede onderdelen zijn bij benadering. Alle andere maten kunnen worden gewijzigd.

ISO 7176-15	MIN.	MAX.	OPMERKINGEN
Totale lengte	1390 mm	1390 mm	standaard uitvoering
Totale breedte	670 mm	670 mm	standaard uitvoering
Totaal volume (met accu's)	132 kg	132 kg	standaard uitvoering
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	23 kg	72 Ah batterij
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	-	15°	175kg Gebruiker
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	-	15°	175kg Gebruiker
Statische stabiliteit zijwaarts	-	15°	175kg Gebruiker
Actieradius (maximale bereik)	-	44 km	Tot ISO 7176-15
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts	-	10°-18%	175kg Gebruiker
Beklimming obstakels	-	100 mm	standaard uitvoering
Overgang helling	8°	8°	zonder hoge centrering
Max. voorwaartse snelheid		15 km/u	standaard uitvoering
Min. remafstand bij max. snelheid	-	4,5 m	bij standaard programmering
Max. achterwaartse snelheid	-	50%	% van de voorwaartse snelheid
Effectieve diepte zitsysteem		460 mm	standaard uitvoering
Effectieve breedte zitsysteem		475 mm	standaard uitvoering
Hoogte oppervlak zitsysteem	440 mm	515 mm	naar vloer van scootmobiel
Hoek rugleuning	-45°	+45°	van verticaal
Hoogte rugleuning		510 mm	standaard uitvoering
Voor/na aanpassing stoel	-80 mm	+80 mm	vanuit middenpositie
Gewicht stoel met rails		22 kg	standaard uitvoering
Vanaf bovenkant armleuning tot zitting		80 mm	armleuning ingesteld op 90°
Min. draaihoek		1400 mm	standaard uitvoering
Min. draai tussen muren		1850 mm	standaard uitvoering
Nominale voltage accu	24 V	24 V	twee 12V accu's
Achterwaartse breedte	1600 mm	-----	
Voltage afsluiting bediening	16 V		Rij-stops
Batterijvermogen	60 Ah	72 Ah	zie opties
Accusmeltzekeringen	-	150 A	Zekering in kabel bij iedere accu
smeltzekeringen acculaderkabel	-	15 A	
Acculader	8 A	10 A	automatisch cyclisch
Max. hoogte stoeprand		100 mm	
Ruimte vanaf de grond		110 mm	
Veerweg achter		50 mm	ongeladen
Veerweg voor		25 mm	ongeladen
Achterwielaandrijving	-	-	3-wielige scootmobiel
Duwkracht scootmobiel		100 N	in vrijloop
Crashtest uitgevoerd		-	-
Bandendruk	1,8-2,0 bar, (25-28 P.S.I.)		

MODEL: STERLING ELITE2 PLUS



Maximaal gebruikersgewicht: 175kg

De Sterling Elite2 PLUS voldoet aan de volgende vereisten:

- Vereisten en testmethodes voor statische krachten, botskrachten en materiaalmoeheid (ISO 7176-8)
- Elektrische systemen en bedieningssystemen voor elektrisch aangedreven rolstoelen — vereisten en testmethodes (ISO 7176-14)
- Klimaattest in overeenstemming met ISO 7176-9
- Vereisten voor weerstand bij starten in overeenstemming met ISO 7176-16
- het product is geclassificeerd als een klasse-c stroomproduct.
- alle in dit product gebruikte materialen voldoen aan EN1021 deel 1 en 2.

OPMERKING: Maten van beklede onderdelen zijn bij benadering. Alle andere maten kunnen worden gewijzigd.

ISO 7176-15	MIN.	MAX.	OPMERKINGEN
Totale lengte	1390 mm	1390 mm	standaard uitvoering
Totale breedte	650 mm	650 mm	standaard uitvoering
Totaal volume (met accu's)	140 kg	140 kg	standaard uitvoering
Gewicht van het zwaarste onderdeel	-	23 kg	72 Ah batterij
Statische stabiliteit heuvelafwaarts	-	15°	175kg Gebruiker
Statische stabiliteit heuvelopwaarts	-	15°	175kg Gebruiker
Statische stabiliteit zijwaarts	-	15°	175kg Gebruiker
Actieradius (maximale bereik)	-	44 km	Tot ISO 7176-15
Dynamische stabiliteit heuvelopwaarts	-	10°-18%	175kg Gebruiker
Beklimming obstakels	-	100 mm	standaard uitvoering
Overgang helling	8°	8°	zonder hoge centrering
Max. voorwaartse snelheid		15 km/u	standaard uitvoering
Min. remafstand bij max. snelheid	-	4,5 m	bij standaard programmering
Max. achterwaartse snelheid	-	50%	% van de voorwaartse snelheid
Effectieve diepte zitsysteem		460 mm	standaard uitvoering
Effectieve breedte zitsysteem		475 mm	standaard uitvoering
Hoogte oppervlak zitsysteem	440 mm	515 mm	naar vloer van scootmobiel
Hoek rugleuning	-45°	+45°	van verticaal
Hoogte rugleuning		510 mm	standaard uitvoering
Voor/na aanpassing stoel	-80 mm	+80 mm	vanuit middenpositie
Gewicht stoel met rails		22 kg	standaard uitvoering
Vanaf bovenkant armleuning tot zitting		80 mm	armleuning ingesteld op 90°
Min. draaihoek		1400 mm	standaard uitvoering
Min. draai tussen muren		1850 mm	standaard uitvoering
Achterwaartse breedte	1600 mm	-----	
Nominale voltage accu	24 V	24 V	twee 12V accu's
Voltage afsluiting bediening	16 V		Rij-stops
Batterijvermogen	60 Ah	72 Ah	zie opties
Accusmeltzekeringen	-	150 A	Zekering in kabel bij iedere accu
smeltzekeringen acculaderkabel	-	15 A	
Acculader	8 A	10 A	automatisch cyclisch
Max. hoogte stoeprand		100 mm	
Ruimte vanaf de grond		135 mm	
Veerweg achter		85 mm	ongeladen
Veerweg voor		50 mm	ongeladen
Achterwielaandrijving	-	-	3-wielige scootmobiel
Duwkracht scootmobiel		100 N	in vrijloop
Crashtest uitgevoerd		-	-
Bandendruk	2,4-2,5 bar (33-35 P.S.I.)		

16.0 Garantie

DEZE GARANTIE DOET OP GEEN ENKELE WIJZE AFBREUK AAN UW RECHTEN.

Sunrise Medical* biedt haar klanten een garantie op producten, zoals bepaald in de garantievoorwaarden die het onderstaande dekken.

Garantievoorwaarden:

- Indien een onderdeel of onderdelen van het product binnen 24 maanden gerepareerd of vervangen moet(en) worden als gevolg van een fabricagefout en/of gebrek in het materiaal, wordt het betreffende onderdeel of de betreffende onderdelen kosteloos gerepareerd of vervangen. De garantie geldt slechts voor fabricagefouten.
- Om de garantie ten uitvoer te brengen, kunt u contact opnemen met de klantenservice van Sunrise Medical met de exacte gegevens over het probleem. Indien u het product gebruikt buiten het gebied dat wordt gedekt door de klantenservice van Sunrise Medical, wordt de reparatie of vervanging uitgevoerd door een ander servicepunt welke door de fabrikant wordt aangewezen. Het product moet worden gerepareerd door een door Sunrise Medical aangewezen servicepunt (dealer).
- Voor onderdelen die binnen het bereik van deze garantiebepalingen zijn gerepareerd of vervangen, bieden we een garantie in overeenstemming met deze garantievoorwaarden voor de resterende garantieperiode voor het product in overeenstemming met punt 1.
- Voor originele reserveonderdelen die op kosten van de klant zijn gemonteerd, geldt een garantieperiode van 12 maanden (na montage) in overeenstemming met deze garantiebepalingen.
- Vorderingen op basis van deze garantie kunnen niet worden gedaan indien een reparatie of vervanging van een product of een onderdeel daarvan noodzakelijk is vanwege de onderstaande redenen:
 - Voor normale slijtage, zoals, maar niet beperkt tot de volgende onderdelen, wanneer het product hiermee is uitgerust: accu's, kussens van armleuningen, bekleding, banden, remschoenen, kabelschoenen, etc.
 - Bij overbelasting van het product; zie het EC-etiket voor het maximale gebruikersgewicht.
 - Het product of onderdeel is niet onderhouden in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant, zoals uiteengezet in de gebruikershandleiding en/of de onderhoudsinstructies.
 - Er zijn accessoires gebruikt die niet gespecificeerd zijn als originele onderdelen.
 - Wanneer het product of onderdeel is beschadigd door verwaarlozing, een ongeluk of oneigenlijk gebruik;
 - Er zijn veranderingen/wijzigingen aangebracht aan het product of onderdelen die afwijken van de specificaties van de fabrikant.
 - Reparaties zijn uitgevoerd voordat onze Klantenservice is geïnformeerd over de omstandigheden.
- Deze garantie wordt beheerst door het recht van het land waarin het product van Sunrise Medical werd aangekocht.

* Dit betekent de Sunrise Medical faciliteit waarvan het product werd aangekocht.

DEALERSTEMPEL

17.0 Service aanbevelingen - Serviceoverzicht

Dit onderdeel helpt u om een overzicht te houden van eventuele servicebeurten en reparaties aan uw scooter. De dealer vult dit onderdeel in en geeft de handleiding aan u terug.

OPMERKING: Neem contact op met uw lokale goedgekeurde Sunrise Medical agent als garantie, onderhoud of reparatiewerk nodig zijn.

Model				
Serienummer				
Jaar	1	2	3	4
Servicedata				
Bediening				
Aan/Uit-schakelaarOn/Off switch				
Uitgangstekker				
Bediening				
Dynamisch remmen				
Programmeerbare configuratie				
Accu's				
Fysieke schade				
Verbindingen				
Ontladingstest				
Wielen/banden				
Slijtage				
Druk				
Lagers				
Wielmoeren				
Motoren				
Bedrading				
Lawaai				
Verbindingen				
Remmen				
Borstels				
Vrijloopmechanisme				
Chassis				
Conditie				
Besturing				
Bekleding				
Zitsysteem				
Terug				
Armsteunen				
Elektronica				
Conditie van de kabel				
Verbindingen				
Verlichting en richtingaanwijzers				
Testrit				
Voorwaarts				
Achteruit				
Noodstop				
Rijden naar links				
Rijden naar rechts				
Helling op/af				
Over obstakel				
Parkeerrem				

18.0 Service en Onderhoud

Controleer altijd eerst of de scootmobiel correct functioneert nadat er onderhoud of reparaties hebben plaatsgevonden.

- Voer een visuele inspectie uit om te controleren of alle onderdelen op de juiste plaats op de scootmobiel zijn bevestigd, en of alle verbindingen voldoende strak zijn aangedraaid.
- Controleer of de zitting op de juiste plaats en wijze is bevestigd.
- Aanzetten van de scooter - Knippert de accumeter met het !-symbool of wordt een storing op het lcd-scherm weergegeven? Dit duidt op een storing in het elektrische circuit.
- Zie hoofdstuk 8.0 voor eenvoudige probleemoplossing.
- Controleer de parkeerrem.
- Probeer alle elektrische accessoires, zoals verlichting en richtingaanwijzers te controleren of deze correct functioneren.
- Rij een stukje met de scootmobiel om te controleren of de scootmobiel net zo rijdt als hij eerder deed.



WAARSCHUWING!

- Als u twijfelt over de functievereisten van uw scootmobiel, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Voer de onderstaande onderhoudstaken alleen uit tijdens een algemene reinigingsbeurt.
- Doe niets waarvan u niet zeker bent.

18.1 HERGEBRUIK

Dankzij de constructie, grote flexibiliteit en het modulaire constructiesysteem, is de Elite2 ideaal om te hergebruiken. Individuele accessoires en opties kunnen snel en gemakkelijk worden gemonteerd en verwijderd. Voorts is er een reeks mogelijkheden, waardoor per gebruiker individuele aanpassingen gemaakt kunnen worden.

Onderhouds- en inspectieschema	Dagelijks	Wekelijks	Driemaandelijks	Halfjaarlijks	Jaarlijks
Controleer de accuspanningsmeter en laad indien nodig de accu's op.	*				
Controleer of de bedieningshendels op de stuurkolom niet verbogen of beschadigd zijn.	*				
Controleer of alle losse onderdelen goed zijn bevestigd.	*				
Controleer de heupgordel op slijtage en controleer of de gesp goed functioneert.	*				
Controleer of de parkeerrem aan en uit 'klikt'.		*			
Controleer de banden en pomp ze op als het nodig is.		*			
Controleer of alle zichtbare bouten en moeren strak aangedraaid zijn.		*			
Controleer of alle kabels en verbindingstukken in goede conditie zijn en niet in de weg hangen.		*			
Maak de scootmobiel en de bekleding geregeld schoon.		*			
Controle accupolen - Verwijder corrosie en smeer in met vaseline.			*		
Controleer bekleding, zitting, hoofdsteun, armsteunen op slijtage.				*	
Een volledige controle, veiligheidscontrole en servicebeurt dient uitgevoerd te worden door een erkende Sunrise Medical dealer.					*

18.2 VERWIJDEREN WIELEN

⚠ WAARSCHUWING!

- Het is meestal niet praktisch om te proberen een lekke band ter plaatse te repareren. Sunrise Medical adviseert of om direct een servicemonteur te bellen voor assistentie om de scootmobiel te verwijderen, ofwel om assistentie te vragen om de scootmobiel naar een veilige plaats te brengen, waarna de erkende onderhoudsmonteur de scootmobiel op een later tijdstip kan ophalen.
- Als u twijfelt over de benodigde service van uw scootmobiel, kunt u contact opnemen met uw erkende Sunrise Medical dealer.
- Doe niets waarvan u niet zeker bent.
- Probeer geen band te plakken als de scootmobiel op een onveilige plaats staat. Rij de scootmobiel naar een veilige plaats, uit de buurt van verkeer en andere gevaren.
- Probeer geen band te repareren in gebieden waar veel voetgangers lopen.
- Probeer geen band te repareren als de scootmobiel een obstakel vormt (voor andere weggebruikers).
- Als u een krik of ander gereedschap gebruikt, volg dan altijd de gebruiksaanwijzingen op van de bijbehorende gebruiksaanwijzing.
- Hou er rekening mee dat de scootmobiel van de krik af kan vallen.
- Hou handen en voeten verwijderd van de scootmobiel wanneer deze op een krik staat.
- Zet de krik niet op een ongelijke bodem.
- Gebruik altijd een ondersteunend blok of iets dergelijks in combinatie met de krik.
- De scootmobiel moet in de rij-mode staan, met de stroom uitgeschakeld en de sleutel verwijderd, voordat u een wiel van de grond krikt.
- Krik nooit meer dan één wiel tegelijk van de grond.

OPMERKING: Voer de volgende procedures in omgekeerde volgorde uit om de wielen weer te monteren, tenzij anders wordt aangegeven.

18.2.1 ELITE² XS RS 3-wielige scootmobiel, verwijdering voorwiel

- Til het voorwiel op door een krik te plaatsen onder de betreffende aangegeven punten, (fig. 18.1).
- Zet massieve blokken onder de scootmobiel nadat deze is opgetild, om de stabiliteit te vergroten en als extra borg mocht de krik losschieten, (fig. 18.11).
- Gebruik een 4 mm inbussleutel om de ankerbout van de rem te verwijderen (fig. 18.2).
- Verwijder de remkabel uit de buitenste bus, door de geribbelde ring te draaien, totdat de sleuven op één lijn liggen, (fig. 18.3).
- Til de remnippel uit de actuatorarm van de rem, (fig. 18.4).
- Gebruik een 19 mm dopsleutel en een 10 mm inbussleutel om de bout los te draaien, (fig. 18.5).
- Trek langzaam de asbout weg, (fig. 18.6).
- Eerst vallen de pasringen eruit, (fig. 18.7).
- Til hierna het remsysteem weg van de naaf (fig. 18.8).
- De pasring valt eruit, (fig. 18.9).
- Verwijder nu het voorwiel, (fig. 18.10).



Fig. 18.1



Fig. 18.2



Fig. 18.3



Fig. 18.4

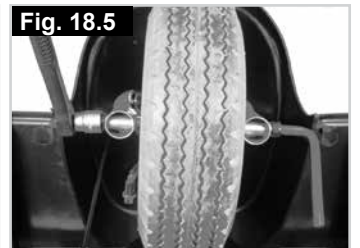


Fig. 18.5



Fig. 18.6



Fig. 18.7



Fig. 18.8



Fig. 18.9



Fig. 18.10

18.2.2 Elite² Plus 3-wielige scooter, verwijdering voorwiel

- Til het voorwiel op door een krik te plaatsen onder de betreffende aangegeven punten, (fig. 18.1).
- Zet massieve blokken onder de scooter nadat deze is opgetild, om de stabiliteit te vergroten en als extra borg mocht de krik losschieten, (fig. 18.11).
- Gebruik een 5 mm inbussleutel om de twee ankerbouten van de schijfrem te verwijderen (fig. 18.12).
- Til voorzichtig de beugel van de schijfrem eraf (fig. 18.13).
- Gebruik een 10 mm inbussleutel (fig. 18.14), en een 19mm dopsleutel, (fig. 18.15), om de asbout te verwijderen.
- Trek de asbout langzaam terug door de voorvork. **LET OP:** soms moet u zachtjes op de asbout tikken om hem los te krijgen.
- Verwijder de grote pasring, (fig. 18.16).
- Verwijder de kleine pasring, (fig. 18.17).
- Trek de asbout eruit, (fig. 18.18).
- Til voorzichtig het voorwiel weg, (fig. 18.19).

Fig. 18.11



Fig. 18.12



Fig. 18.13



Fig. 18.14



Fig. 18.15



Fig. 18.16



Fig. 18.17



Fig. 18.18



Fig. 18.19



18.2.3 Elite² XS RS Verwijdering achterwiel

- Gebruik een platte schroevendraaier en haal voorzichtig de dop van de naaf af, (fig. 18.20).
- Terwijl het wiel nog op de grond staat, maakt u de bout van de naaf los met een 19 mm dopsleutel, maar maak de bout niet helemaal los: geef hem slechts twee slagen (fig. 18.21).
- Krik het achterwiel op waarbij u de krik onder de aangegeven punten zet, en plaats vervolgens blokken (fig. 18.22).
- Maak hierna de bout met een dopsleutel helemaal los.
- Verwijder de bout en de stelring, (fig. 18.23).
- Verwijder voorzichtig het wiel, (fig. 18.24).
- Verwijder de schroef uit de kolom en bewaar hem op een veilige plaats, (fig. 18.25).

Fig. 18.20



Fig. 18.21



Fig. 18.22



Fig. 18.23



Fig. 18.24



Fig. 18.25



18.2.3 Elite² Plus Verwijdering achterwiel

- Gebruik een platte schroevendraaier en haal voorzichtig de dop van de naaf af, (fig. 18.26).
- Terwijl het wiel nog op de grond staat, maakt u de 4 schroeven van de velg los met een 6 mm inbussleutel, maar maak de schroeven niet helemaal los: geef ze slechts twee slagen (fig. 18.27).
- Krik het achterwiel op waarbij u de krik onder de aangegeven punten zet, en plaats vervolgens blokken (fig. 18.28).
- Gebruik de inbussleutel om de schroeven helemaal los te draaien.
- Verwijder de schroeven en de stelringen, (fig. 18.29).
- Verwijder voorzichtig het wiel, (fig. 18.30).
- Verwijder de naaf niet uit de schacht, (fig. 18.31).



18.3 VERWISSELEN VAN DE BINNENBANDEN (BIJ ALLE WIELEN)

- Zorg ervoor dat alle lucht die nog in de band zit, eruit wordt gedrukt, door met een kleine schroevendraaierop het ventiel te drukken en in de band te knijpen, (fig. 18.32 - 18.33).
- Gebruik een 6 mm inbussleutel om de VIJF schroeven op de velg los te maken, (fig. 18.34).
- Til de buitenste velg eraf (fig. 18.35).
- Til de band uit de binnenste velg, (fig. 18.36).
- Houd de binnenband voorzichtig vast, achter het ventiel.
- Haal de binnenband voorzichtig uit de band, (fig. 18.37).

OPMERKING: Massieve banden zijn chemisch verbonden met de wielvelgen. Een massieve band moet daarom in zijn geheel worden vervangen.

Terugplaatsen:

- Plaats de binnenband in de buitenband en laat deze rusten op de buitenste rand.
- Plaats het ventiel in de uitsparing op de velg, (fig. 18.38).
- Daarbij moet het ventiel naar buiten wijzen, (fig. 18.38).
- Plaats de binnenring over de band, binnenband en buitenring.
- Plaats daarbij de uitsparing voor het ventiel over het ventiel. De uitsparingen in de binnen- en buitenring en het ventiel moeten overeenkomen, (fig. 18.38).
- Controleer of de moeren in lijn zijn op beide ringen.
- Draai de schroeven gelijkmatig aan in de getoonde volgorde (fig. 18.39). Ga één keer rond waarbij u ze nog niet helemaal strak aandraait. Ga daarna nog een keer rond, waarbij u de schroeven strak aandraait. Pas op dat u niet in de band prikt.
- Pomp de band langzaam op tot de juiste spanning.



WAARSCHUWING!

- Gebruik geen hogedruk luchtpompsystemen, zoals in garages worden gebruikt, om de banden van de scooter op te pompen.
- Gebruik altijd een nieuwe binnenband.

18.4 BANDEN CONTROLEREN

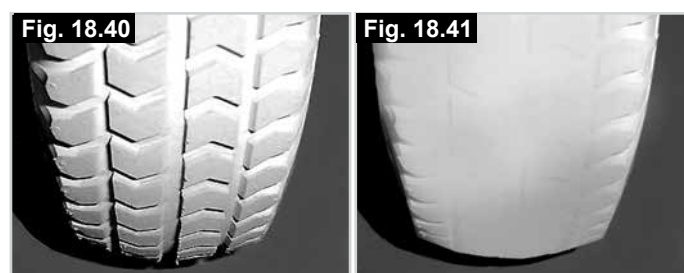
Controleer minstens één keer per week de banden op tekenen van slijtage of beschadigingen.

Kijk naar:

- Extreme slijtage van het profiel.
- Ongelijkmatige slijtage op het oppervlak van de band.
- Sneden of gaten in het profiel van de band.
- Sneden of gaten in de zijkanten van de band.
- Scherpe voorwerpen die vast zitten in de band.
- Bandenspanning.
- Bouten/schroeven zijn strak aangedraaid.
- Schade aan de wielvelgen.
- Vreemde voorwerpen/vervuilende stoffen (Fig. 18.40 - 18.41)

⚠ WAARSCHUWING!

- Zet de scootmobiel in rij-mode, schakel hem uit, en verwijder de sleutel, voordat u de controles uitvoert.
- Gebruik de scootmobiel nooit als u tijdens de bovengenoemde controles defecten hebt geconstateerd.
- Draag beschermende handschoenen als u de banden of de onderzijde van de scootmobiel moet aanraken en was na afloop uw handen.



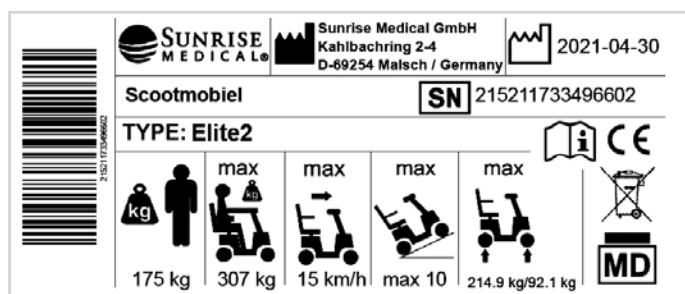
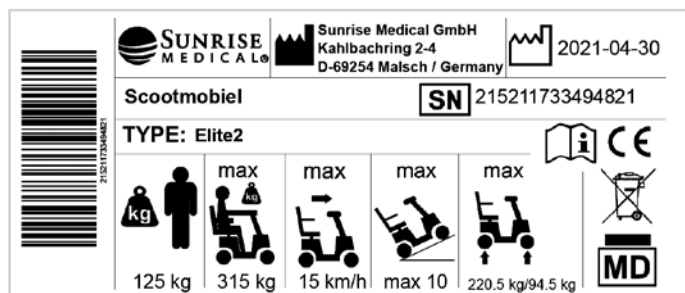
18.5 WIELMATEN

ELITE ² PLUS	
356 mm (14") Voorwiel	V-Groef luchtband grijs
356 mm (14") Achterwiel	Knobby luchtband grijs
356 mm (14") Voorwiel	V-Groef massief grijs
356 mm (14") Achterwiel	Knobby massief grijs
ELITE ² XS-RS	
310 mm (12") Voorwiel	Plat profiel, luchtband
310 mm (12") Achterwiel	Knobby luchtband grijs
310 mm (12") Voorwiel	Plat profiel, massief
310 mm (12") Achterwiel	Knobby massief grijs

19.0 Sticker

De sticker bevindt zich op de stoelkolom van de scootmobiel. Ook zit er een sticker in de gebruikershandleiding. Op de sticker met het serienummer staat ook de precieze naam van het model en andere technische gegevens. Wanneer u vervangingsonderdelen bestelt of een schadeclaim indient, moet u de volgende gegevens vermelden:

[VOORBEELD]



Elite² XS /
Elite² Plus

Naam product, SKU nummer

De maximale veiligheidsmarge bij hellingen met anti-tip wielen hangt onder andere af van de instellingen, postuur en fysieke capaciteiten van de gebruiker.

Maximaal gebruikersgewicht.

Maximale asbelasting.

Maximale belasting.

CE-keurmerk.

MAX $\frac{x}{x}$ mi/h
km/h Maximumsnelheid.

Gebruikershandleiding.

Geeft aan dat elektronische/elektrische apparatuur moet worden afgevoerd in overeenstemming met de Richtlijn/regelgeving elektrisch en elektronisch afval.

XXXX-XX-XX Productiedatum.

Serienummer.

Dit symbool betekent Medisch apparaat.

Adres fabrikant.

Ons beleid is erop gericht het ontwerp van onze scootmobielen voortdurend te verbeteren. Hierdoor kunnen productspecificaties enigszins afwijken van de getoonde voorbeelden. Alle gewichten, afmetingen en gegevens betreffende prestaties zijn bij benadering en dienen slechts als richtlijn.
SUNRISE MEDICAL verklaart als fabrikant dat dit scootmobielen voldoen aan de EU-verordening Medische hulpmiddelen (2017/745).



Alle rolstoelen moeten worden gebruikt in overeenstemming met de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.

Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
kundenservice@sunrisemedical.de
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical S.r.l.
Via Riva, 20 – Montale
29122 Piacenza
Italia
Tel.: +39 0523 573111
Fax: +39 0523 570060
www.SunriseMedical.it

Sunrise Medical AG
Erlenauweg 17
CH-3110 Münsingen
Schweiz/Suisse/Svizzera
Fon +41 (0)31 958 3838
Fax +41 (0)31 958 3848
www.SunriseMedical.ch

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3
1540 Vestby
Norge
Telefon: +47 66 96 38 00
post@sunrisemedical.no
www.SunriseMedical.no

Sunrise Medical AB
Neogatan 5
431 53 Mölndal
Sweden
Tel.: +46 (0)31 748 37 00
post@sunrisemedical.se
www.SunriseMedical.se

MEDICCO s.r.o.
H – Park, Heršpická 1013/11d,
639 00 Brno
Czech Republic
Tel.: (+420) 547 250 955
Fax: (+420) 547 250 956
www.medicco.cz
info@medicco.cz
Bezplatná linka 800 900 809

Sunrise Medical Aps
Mårkærvej 5-9
2630 Taastrup
Denmark
+45 70 22 43 49
info@sunrisemedical.dk
www.Sunrisemedical.dk

Sunrise Medical Australia
11 Daniel Street
Wetherill Park NSW 2164
Australia
Ph: +61 2 9678 6600
enquiries@sunrisemedical.com.au
www.SunriseMedical.com.au

Sunrise Medical
North American Headquarters
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA, 93727, USA
(800) 333-4000
(800) 300-7502
www.SunriseMedical.com



Sunrise Medical GmbH
Kahlbachring 2-4
69254 Malsch/Heidelberg
Deutschland
Tel.: +49 (0) 7253/980-0
Fax: +49 (0) 7253/980-222
www.SunriseMedical.de

Sunrise Medical
Thorns Road
Brierley Hill
West Midlands
DY5 2LD
England
Phone: 0845 605 66 88
Fax: 0845 605 66 89
www.SunriseMedical.co.uk

Sunrise Medical S.L.
Polígono Bakiola, 41
48498 Arrankudiaga – Vizcaya
España
Tel.: +34 (0) 902142434
Fax: +34 (0) 946481575
www.SunriseMedical.es

Sunrise Medical Poland
Sp. z o.o.
ul. Elektronowa 6,
94-103 Łódź
Polska
Telefon: + 48 42 275 83 38
Fax: + 48 42 209 35 23
E-mail: pl@sunrisemedical.de
www.Sunrise-Medical.pl

Sunrise Medical B.V.
Groningenhaven 18-20
3433 PE NIEUWEGEIN
The Netherlands
T: +31 (0)30 – 60 82 100
F: +31 (0)30 – 60 55 880
E: info@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl

Sunrise Medical HCM B.V.
Vossenbeemd 104
5705 CL Helmond
The Netherlands
T: +31 (0)492 593 888
E: customerservice@sunrisemedical.nl
www.SunriseMedical.nl
www.SunriseMedical.eu
(International)

Sunrise Medical S.A.S
ZAC de la Vrillonnerie
17 Rue Mickaël Faraday
37170 Chambray-Lès-Tours
Tel : + 33 (0) 247554400
Fax : +30 (0) 247554403
www.sunrisemedical.fr